FS982-AG

高精度组合导航板卡

使用手册



原极（上海）科技有限公司

在使用本产品之前，请务必先仔细阅读本使用手册。

原极（上海）科技有限公司

目录

1. 产品简介 5
1.1 技术指标 5
1.2 板卡概述 5
2. 硬件组成 6
2.1 机械尺寸 6
2.2 连接器及 PIN 脚定义 6
2.3 引脚功能描述 7
2.4 电气特性 8
2.5 运行条件 8
2.6 物理特性 9
3. 硬件集成指南 10
3.1 设计注意事项 10
3.2 引脚注意事项 11
3.3 硬件接线方式 12
3.4 天线 12
4. 使用范例 13
4.1 设备安装 13
4.2 RTK 差分数据导入 15
4.3 参数配置 16
4.3.1 配置主天线杆臂 16
4.3.2 配置后轮轴中心杆臂 17
4.3.3 配置车辆轴距 18
4.3.4 配置 RTK 双天线安装角 18
4.3.5 开启双天线融合 18
4.3.6 标定双天线 19
4.3.7 配置组合导航输出的位置、速度投影点 19
4.4 保存参数 19
5. 坐标系定义 20
6. 连接与设置 21
6.1 静电防护 21
6.2 加电启动 21
6.3 测试上位机使用 21
7. 板卡 LED 指示灯 23
8. 输出协议 24
8.1 二进制协议-AG 数据流 24
8.2 二进制协议-组合导航数据流 25
8.3 nmea 协议 26
8.4 CAN 协议 36
8.5 RTK 定位状态表 37
9. 参数配置 38
9.1 通过串口配置 38
9.1.1 配置主天线杆臂 38
9.1.2 配置后轮轴中心杆臂 39
9.1.3 配置车辆轴距 40
9.1.4 配置 RTK 双天线安装角 40
9.1.5 开启双天线融合 40
9.1.6 标定双天线 41
9.1.7 配置组合导航输出的位置、速度投影点 41
9.1.8 配置输出二进制-AG 数据流 41
9.1.9 配置输出二进制-组合导航数据流 41
9.1.10 配置输出 NMEA 格式数据流 42
9.1.11 配置当前数据流停止输出 43
9.1.12 配置数据输出频率 43

9.1.13 配置波特率 43
9.1.14 配置 CAN 波特率 43
9.1.15 配置 CAN 输出频率 43
9.1.16 打印所有配置信息 44
9.1.17 查询版本号 44
9.1.18 配置输出载体 XYZ 速度 44
9.1.19 加速度数据扣除重力加速度 44
9.1.20 配置安装旋转角 44
9.1.21 保存参数 45
9.2 通过 CAN 配置 45
9.2.1 查询版本号 45
9.2.2 配置轴距和杆臂 45
9.2.3 查询轴距和杆臂 45
9.2.4 配置 CAN 输出更新率和波特率 46
9.2.5 查询更新率和波特率： 46
9.2.6 配置后轮中心杆臂 46
9.2.7 配置投影点杆臂 46
9.2.8 查询投影点杆臂 46
9.2.9 配置双天线安装偏差角 47
9.2.10 查询双天线安装偏差角 47
9.2.11 配置低通滤波 47
9.2.12 查询低通滤波 47
9.2.13 开启 PPS(标准帧) 47
9.2.14 关闭 PPS(标准帧) 48
9.2.15 配置 IMU 安装旋转角 48
9.2.16 查询配置 IMU 安装旋转角 48
9.2.17 配置双天线融合是否开启 48
9.2.18 保存参数指令 49
10. 固件升级 50
10.1 通过上位机 50
10.1.1 RS232 50
10.1.2 CAN-通过附件 USB 转 CAN 模块 50
10.2 串口推送 51
11. 测试底板使用说明 58
11.1 实物示意图 58
11.2 接口示意图 59
11.3 接口定义 59
11.4 接口说明 60
11.4.1 RTK 串口 60
11.4.2 IMU 串口 1 60
11.4.3 主副天线接口 61
11.4.4 CAN 接口 61
11.4.5 IMU 串口 2 61
11.4.6 电源接口 61
12. ROS 驱动 62
12.1 安装 ROS serial 62
12.2 编译代码 62
12.3 将 IMU 通过 USB 接入系统 63
12.4 查看数据 63
13. 搭配 G200 使用 65
14. 选配产品 66
15. 常见问题列表 68

16. 更新记录 70

原极（上海）科技有限公司

FS982-AG_Datasheet_产品手册

1. 产品简介

1.1 技术指标

姿态精度	Roll/Pitch :<0.2° rms Heading:<0.3° rms (车速大于 1km/h，阿克曼转向结构车载场景)	
更新率	100hz	
陀螺量程	±500°/s	
陀螺零偏不稳定性	4.0deg/h @1σ	
加速度计量程	±6g	
加速度计零偏不稳定性	0.04mg @1σ	
位置推算精度	<2% @1σ （车载场景，丢星 30s,无轮速计组合）	
RTK 指标	定位精度(RMS)	单点: 1.5m RTK: 1cm+1ppm
	双天线定向精度(RMS)	0.1°/1m 基线
	速度精度(RMS)	0.03m/s
	PPS 精度（RMS）	20ns
	更新率	20hz
	RTK 初始化时间	<5s

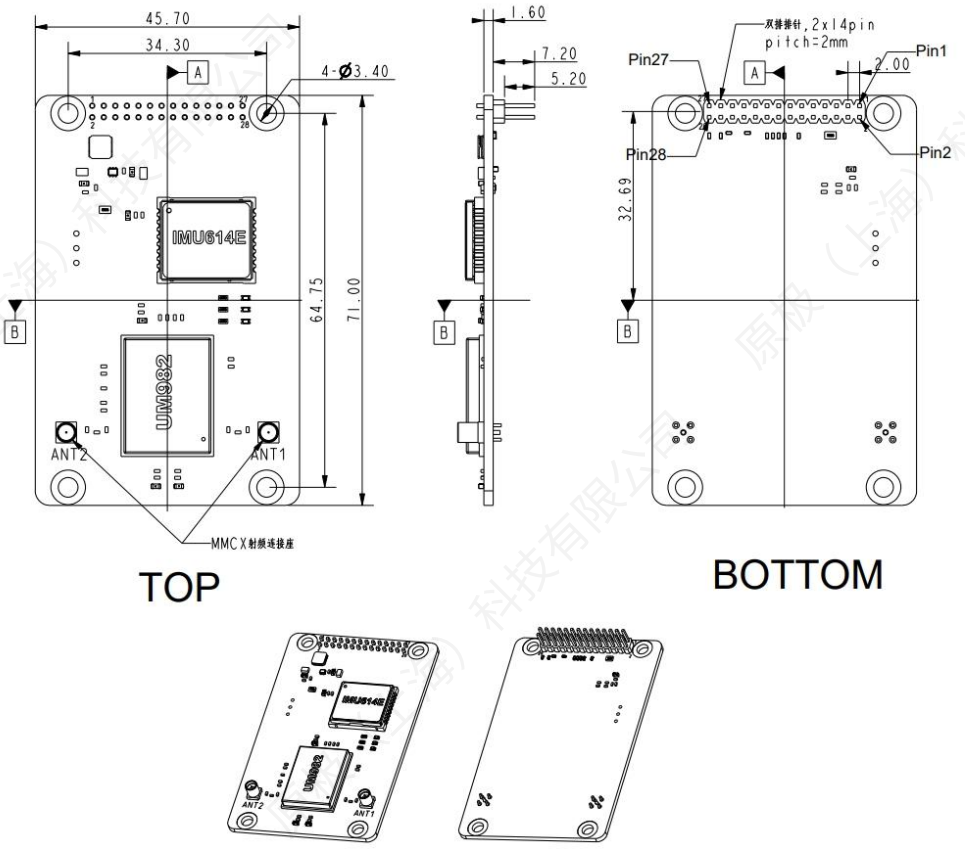
1.2 板卡概述

针对农业自动驾驶在果园等轻遮挡场景下的精密定位与连续定位需求，原极基于 IMU614E-AG 农业单天线 IMU 模组，集成全星座、全系统、全频点高精度定位定向模块 UM982，设计了一款专门针对农业应用场景的板卡级组合导航产品 FS982-AG,内置原极针对车载场景的多模型智能位置融合算法，可在复杂应用场景下为农业自动驾驶客户提供高精度车载姿态、航向以及遮挡干扰场景下的连续定位和测速。助力农业自动驾驶的全场景可靠运行，提升自动驾驶设备的终端应用体验。

2. 硬件组成

2.1 机械尺寸

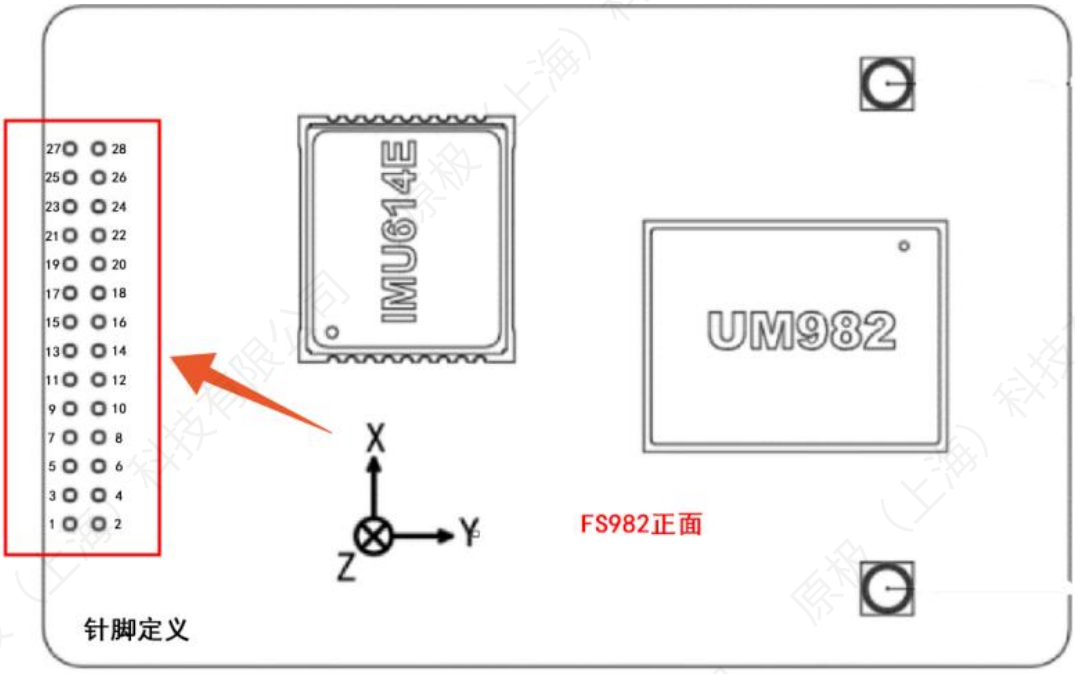
图 1 机械尺寸（单位：mm）



2.2 连接器及 PIN 脚定义

除 ANT1 和 ANT2 MMCX 接口外，FS982-AG 提供以下 28pin Cvilux 双排插针，pin 间距：2.0mm; 针长度：3.9mm；座厚度：2.0mm。

图 2 连接器 PIN 引脚示意图



2.3 引脚功能描述

表 1 引脚描述

管脚	信号	输入/输出	描述	备注
1	RSV	-	保留	-
2	RSV	-	保留	-
3	RSV	-	保留	-
4	RSV	-	保留	-
5	RSV	-	保留	-
6	VCC	Power	电源输入	5VDC
7	RSV	-	保留	-
8	RXD2_IMU	I	IMU 串口 2 接收（用于升级固件）	LVTTL 电平
9	RSV	-	保留	-
10	RSV	-	保留	-
11	RSV	-	保留	-
12	RSV	-	保留	-
13	TXD2_IMU	O	IMU 串口 2 发送（用于升级固件）	LVTTL 电平
14	GND	Power	数字和电源地	
15	TXD1_IMU	O	IMU 串口 1 发送(用户使用)	LVTTL 电平
16	RXD1_IMU	I	IMU 串口 1 接收(用户使用)	LVTTL 电平
17	GND	Power	数字和电源地	

18	TX2_982	O	982 串口 2 发送	LVTTL 电平
19	RX2_982	I	982 串口 2 接收	LVTTL 电平
20	GND	Power	数字和电源地	
21	RSV	-	保留	-
22	GND	Power	数字和电源地	
23	PPS	O	时间同步信号	LVTTL 电平
24	RSV	-	保留	-
25	RSV	-	保留	-
26	CAN_TX	O		LVTTL 电平
27	RSV	-	保留	-
28	CAN_RX	I		LVTTL 电平

2.4 电气特性

表 2 最大额定绝对值

参数	符号	最小值	最大值	单位
供电电压（VCC）	Vcc	-0.3	5.5	V
输入管脚电压	Vin	-0.3	3.3	V
VCC 最大纹波	Vrpp	0	40	mV
输入管脚电压（除前述外所有其他管脚）	Vin	-0.3	3.6	V
主天线射频输入功率	ANT1_IN input power		±15	dBm
从天线射频输入功率	ANT2_IN input power		±15	dBm
最大可承受 ESD 应力水平	VESD(HBM)		±2000V	V

2.5 运行条件

表 3 运行条件

参数	符号	最小值	典型值	最大值	单位	条件
供电电压（VCC）		4.75	5	5.25	V	
上电冲击电流	Iccp			10	A	Vcc=5V
输入管脚低电平	Vin_low_1	-0.3		0.9	V	
输入管脚高电平	Vin_high_1	2.4		3.6	V	
输出管脚低电平	Vout_low	0		0.45	V	Iout=4mA
输出管脚高电平	Vout_high	2.85		3.3	V	Iout=4mA
最佳输入增益	Gant	20		36	dB	
功耗	P		1.15		W	

2.6 物理特性

表 4 物理特性

工作温度	-40℃~+85℃
存储温度	-55℃~+95℃
湿度	95%非凝露

原极（上海）科技有限公司

3. 硬件集成指南

3.1 设计注意事项

1. 为使 FS982-AG 能够正常工作，需要正确连接以下信号：
2. 模块 VCC 上电具有良好的单调性，且起始电平低于 0.4V, 下冲与振铃保障在 5%VCC 范围内
3. 使用 VCC 引脚提供可靠的电源，将板卡所有 GND 引脚接地
4. ANT1，ANT2 MMCX 接口给天线提供馈电，模块天线端口，不接天线，使用万用表测试，即空载时提供电压为 DC4.8~5.4V；模块射频口接天线时，常温下，工作电流为 30~100mA 时测试，能对外提供 DC4.6V±0.2V 的天线馈电。注意线路 50 欧姆阻抗匹配
5. 确保 IMU 串口 1 输出，用户需用此串口接收 IMU 数据。
6. 确保 IMU 串口 2 连接至焊盘或连接器，用户需用此串口进行固件升级
7. 确保 982 串口 2 输出，用户需用此串口接收定位信息数据
8. 板卡复位引脚 FRESET_N 为恢复板卡出厂设置，RESETIN 为快速复位，请正确连接以保证板卡可以可靠复位
9. 为获得良好性能，设计中还应特别注意如下几项：
10. 供电：良好的性能需要稳定及低纹波电源的保证。纹波电压峰峰值最好不要超过 50mVpp。建议采用电流输出能力大于 2A 的电源芯片给板卡供电。除了可采用 LDO 保证供电纯净外，还需要考虑：
11. – 加宽电源走线或采用分割铺铜面来传输电流
12. – 布局上尽量将 LDO 靠近板卡放置
13. – 电源走线避免经过大功率与高感抗器件如磁性线圈
14. UART 接口确保用户主机与 FS982-AG 板卡信号、波特率对应一致
15. 天线线路尽量短且顺畅，避免走锐角并注意阻抗匹配
16. 避免在 FS982-AG 正下方走线
17. 板卡尽量远离高温气流

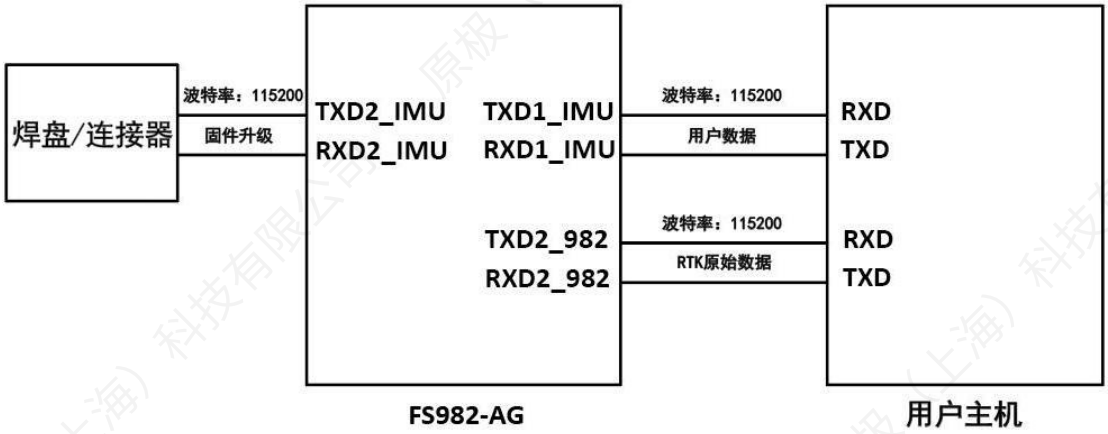
3.2 引脚注意事项

表 5 引脚注意事项

功能	引脚	I/O	描述	备注
供电	VCC	电源	供电电源	稳定、纯净及低纹波电源，纹波电压峰峰值最好不要超过 50mVpp
	ANT1/ANT2	电源	天线供电	有源天线提供对应电压的供电。模块天线端口，不接天线，使用万用表测试，即空载时提供电压为 DC4.8~5.4V；模块射频口接天线时，常温下，工作电流为 30~100mA 时测试，能对外提供 DC4.6V±0.2V 的天线馈电。
	GND	电源	地	将板卡所有 GND 信号接地， 接地最好使用大面积铺铜
UART	TXD1_IMU	O	IMU 串口 1 发送	IMU 串口 1 输出，需连接至用户主机
	RXD1_IMU	I	IMU 串口 1 接收	
	TXD2_IMU	O	IMU 串口 2 发送（用于升级固件）	IMU 串口 2 输出，需连接至焊盘或连接器用于固件升级
	RXD2_IMU	I	IMU 串口 2 接收（用于升级固件）	
	TXD2_982	O	982 串口 2 发送	982 串口 2 输出，需连接至用户主机
	RXD2_982	I	982 串口 2 接收	

3.3 硬件接线方式

图 3 硬件接线方式



3.4 天线

FS982-AG 板卡天线输入 ANT1 和 ANT2 MMCX 接口提供天线馈电，ANT1 和 ANT2 天线端口，不接天线，使用万用表测试，即空载时提供电压为 DC4.8~5.4V；模块射频口接天线时，常温下，工作电流为 30~100mA 时测试，能对外提供 DC4.6V±0.2V 的天线馈电。FS982-AG 板卡采用有源天线时注意与天线间的 50 欧姆阻抗匹配。

4. 使用范例

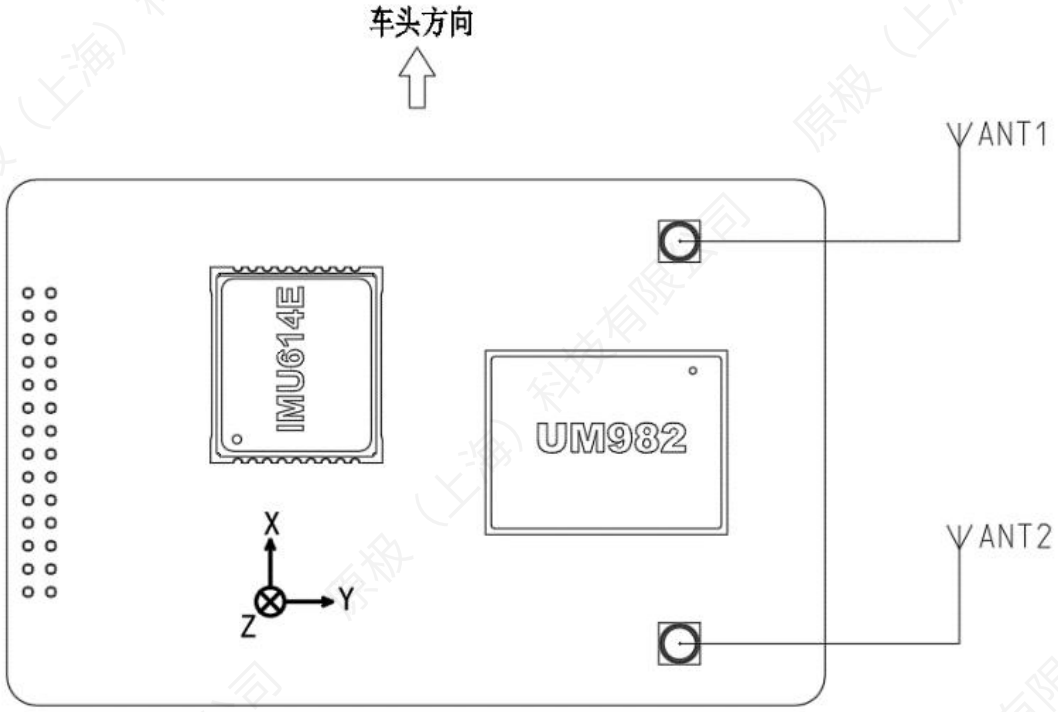
4.1 设备安装

1.模块应牢靠固定在刚性平面上，避免安装在震动大的位置。

2.模块安装朝向应与车头方向保持下图所述关系。

3.ANT1 为主天线（定位天线）射频接头，ANT2 为副天线（定向天线）射频接头。RTK 板卡的双天线定向结果为主天线指向副天线的射线与地理真北方向的夹角。

图 4 天线连接示意图



由于模块上没有坐标系标识，可根据 IMU 模块上三角形状标志确认安装方向，如下图所示

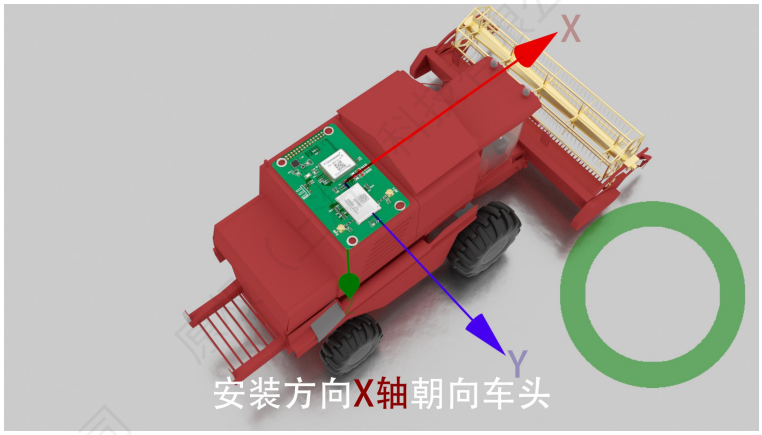
图 5 坐标系示意图



正确安装示意图如下

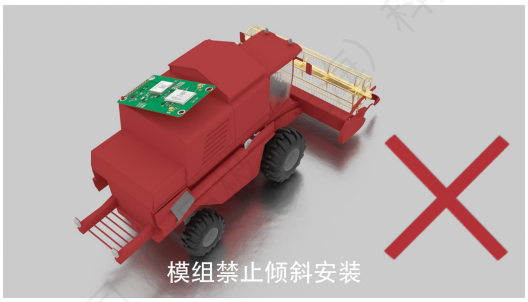
X 轴朝向车头

图 6 正确安装示意图



以下安装方式均是错误安装







模组安装注意事项

模组周围禁止打胶或其他流动液体，防止液体通过缝隙流入 IMU 内部，影响 IMU 性能。

图 7 安装错误示意图



4.2 RTK 差分数据导入

用户须通过 RS232-RTK 接口获取 RTK 的 GPGGA 消息，登录千寻或六分的网络 CORS 账号并导入差分数据，进而使 RTK 进入固定解状态。

4.3 参数配置

4.3.1 配置主天线杆臂

例如配置杆臂向量为 X=0.5m,Y=-0.6m,Z=-1.0m

指令 ：AT+CLUB_VECTOR=0.5,-0.6,-1.0\r\n

应答 ：GPS_POS_X=0.5,GPS_POS_Y=-0.6,GPS_POS_Z=-1.0\r\n

说明：杆臂向量为 RTK 主天线相位中心相对 IMU 相位中心的三维矢量（X,Y,Z），单位为米。其中，

在前右下车体坐标系下

若 RTK 主天线在 IMU 的前方，则为正数，否则为负数；

若 RTK 主天线在 IMU 的右方，则为正数，否则为负数；

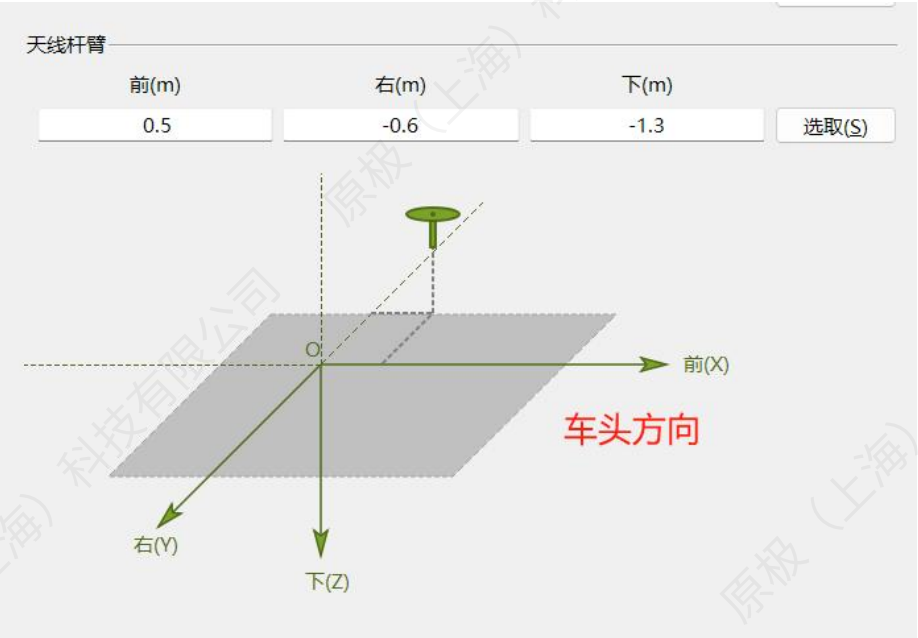
若 RTK 主天线在 IMU 的上方，则为**负数**，否则为正数（一般天线都在设备上方）。

坐标系示意图如下图所示：（标贴需朝上，IMU 如果未按照下图方式安装，需配置安装朝向）

图 8 坐标系示意图



图 9 天线杆臂示意图



4.3.2 配置后轮轴中心杆臂

例如配置杆臂向量为 X=0.5m,Y=-0.6m,Z=1.0m

指令 ：AT+OD_VECTOR=0.5,-0.6,1.0\r\n

应答 ：OD_POS_X=0.5,OD_POS_Y=-0.6,OD_POS_Z=1.0\r\n

说明：杆臂向量为后轮轴中心相对 IMU 相位中心的三维矢量（X,Y,Z），单位为米。其中，

在前右下车体坐标系下

若后轮轴中心在 IMU 的前方，则为正数，否则为负数；

若后轮轴中心在 IMU 的右方，则为正数，否则为负数；

若后轮轴中心在 IMU 的下方，则为**正数**，否则为负数（一般后轮轴中心都在设备下方）。

坐标系示意图如下图所示：（标贴需朝上，IMU 如果未按照下图方式安装，需配置安装朝向）



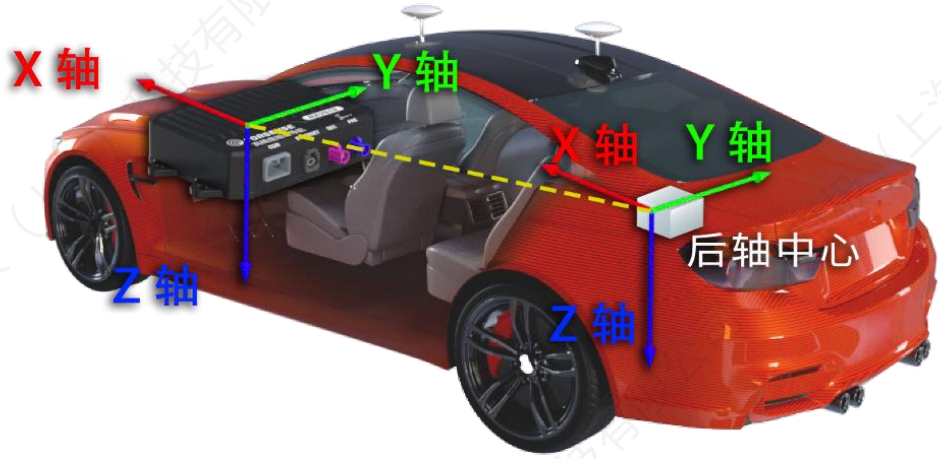


图 10 坐标系示意图

4.3.3 配置车辆轴距

若配置车辆轴距为 2m，则配置指令为：

AT+WHEEL_BASE=2\r\n

注：指令配置后需保存

4.3.4 配置 RTK 双天线安装角

若配置 RTK 双天线安装角为 0 度，则配置指令为：

指令 ：AT+RTK_ANGLE=0\r\n

应答 ：ANGLE=0\r\n

说明 ：安装角为主天线指向副天线的射线与车头方向的夹角，顺时针为正，逆时针为负，角度输入范围-180°~180°

注意：配置指令保存后需断电重启生效；双天线间隔距离需大于 50cm

4.3.5 开启双天线融合

备注：默认双天线融合为关闭状态，仅在静止时用于快速初始化，如需全程使用双天

线航向，请按以下指令开启双天线融合，1 为开启双天线融合，其他参数均为关闭双天线融合，注意需要同步标定双天线安装误差，否则与车身航向之间会存在固定误差

指令 ：AT+DRTK_USE=1\r\n

应答 ：OK

注意：配置指令保存后需断电重启生效；双天线间隔距离需大于 50cm

4.3.6 标定双天线

双天线标定流程如下

1.连接串口，输入 AT+SETNO\r\n 关闭所有打印

2.发送指令 AT+RTK_BIAS_EST=1\r\n 开启标定流程

3.车辆直行，车速不低于 3km/h，串口返回 RTK_BIASE_CORRECT_DONE 后表示标定成功

4.发送 AT+CONFIG\r\n 指令可以看到打印，RTK_BIAS_FLAG_AND_VALUE=99,XX（标定角度），检查是否合理，安装正常的情况下小于 1 度

5.AT+SAVE\r\n 保存结果，重新上电。

4.3.7 配置组合导航输出的位置、速度投影点

若需配置输出组合导航设定的投影点结果，则配置指令为：

指令 ：AT+PROJ_VECTOR=1.0,2.0,3.0\r\n

应答 ：PROJ_VECTOR_X=1.0, PROJ_VECTOR_Y=2.0, PROJ_VECTOR_Z=3.0\r\n

说明 ：组合导航输出默认为天线相位中心坐标，若需输出其他位置坐标，则需配置 IMU 相位中心相对此投影点位置的杆臂向量，配置方法同杆臂配置

4.4 保存参数

所有配置指令配置完成后，需发送保存参数指令“AT+SAVE\r\n"

5. 坐标系定义

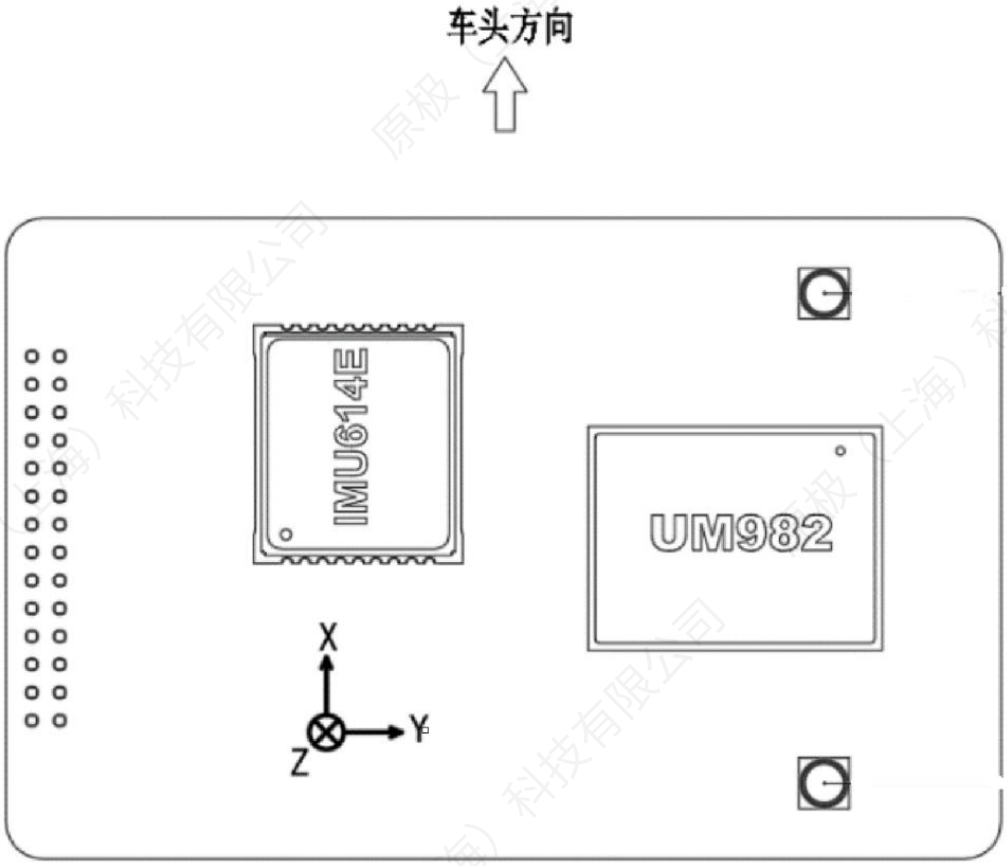


图 11 坐标系示意图

本产品坐标系使用 前-右-下(FRD)坐标系，欧拉角范围如下：

绕 Z 轴方向旋转: 航向角 Yaw 范围: 0° ~360°；

绕 X 轴方向旋转: 横滚角 Roll 范围: -180°~180°；

绕 Y 轴方向旋转: 俯仰角 Pitch 范围: -90°~90°。

横滚、俯仰、航向角度示意图如下：

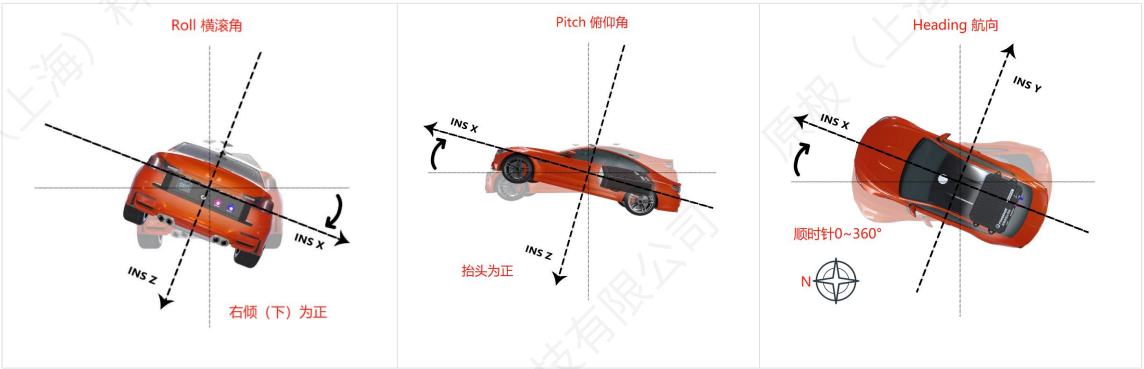


图 12 横滚、俯仰、航向角示意图

6. 连接与设置

6.1 静电防护

1. FS982-AG 板卡上很多元器件易受静电损坏，进而影响 IC 电路及其他元件。请在开启防静电吸塑盒前做好以下静电防护措施：

2. 静电放电(ESD) 会损坏组件。请在防静电工作台上操作板卡，同时应佩戴防静电腕带并使用导电泡沫垫板。如果没有防静电工作台可用，应佩戴防静电腕带并将其连接到机箱上的金属部分，以便获得防静电保护

3. 插拔板卡时不要直接触摸板卡上的元器件取出板卡请仔细检查元器件是否有明显松弛或受损。

6.2 加电启动

4. FS982-AG 供电电压为 5V，通电后接收机开始启动，并能够迅速建立通信。

6.3 测试上位机使用

下载地址：https://data.forsense-imu.com/ProductFile/link/Upper%20computer%20software/FS982-AG%20Map%20version/download.php

1 处选择串口号，波特率，用 USB 转 RS232 串口线连接 FS982，并给 FS982 正确供电，即可显示串口号；

2 处选择组合导航数据流（对应组合导航二进制协议）

3 处显示连接的硬件名称、对应的固件版本号、产品序列号；

4 处可录制保存当前数据


解码上位机
1
串口号： COM16
BAUD： 115200
断开
组合导航
2
在线地图
固件版本：
17920000
硬件版本：
85428
底板版本：
13896
序列号：
4294928441
3
GPS周内毫秒：3819650
横滚角(度): -0.788
加速度计X轴(g): -0.004
状态位: 0
纬度(度): 0.0000000
俯仰角(度): -0.138
加速度计Y轴(g): 0.014
卫星数量: 0
经度(度): 0.0000000
航向角(度):0.022
加速度计Z轴(g): -0.999
定位状态: 0
高度(米): 0.000
双天线航向（度）: 0.022
陀螺仪X轴(deg/s): 0.016
差分延时: 0
北向速度（m/s）: 0.000
预留: 0.000
陀螺仪Y轴(deg/s): -0.040
周计数: 0
东向速度（m/s）: 0.000
预留: 0.000
陀螺仪Z轴(deg/s): -0.012
位置精度: 0
地向速度（m/s）: 0.000
预留: 0.000
温度: 24.453
定向状态: 0
启动数据流
4
版本号：v3.3.4
设备连接：

7. 板卡 LED 指示灯

FS982-AG 板卡上安装有 LED 指示灯，用于指示板卡的基本工作状态：

表 6 板卡 LED 指示灯

NO.	指示灯	状态	说明	备注
1	红色	常亮	板卡系统自检不通过	
		常灭	板卡自检通过	
2	绿色	常亮	板卡可进行定位	
		常灭	板卡无法进行定位	
3	蓝色	常亮	RTK 固定解	
		常灭	RTK 其他定位状态或者不定位	

8. 输出协议

8.1 二进制协议-AG 数据流

注意:

- CRC 校验为从帧头开始，不包含 CRC 校验位本身，该帧所有字节的 CRC 校验，校验计算方式和例程见附录。
- 帧长为除去帧头，帧 ID，帧长和校验位之外的所有数据字节总数。
- 小端模式，先发送低字节。

表 7 二进制协议-AG 数据流

内容	类型	相对位置
帧头 1：0xAA	Uint8	0
帧头 2：0x55	Uint8	1
帧 ID：0x0156	Uint16	2
帧长：0x0032	Uint16	4
GPS 周内秒（ms）	Uint32	6
横滚角(度)	Float	10
俯仰角(度)	Float	14
航向角(度)	Float	18
预留	Float	22
三轴角速度（deg/s,前右下）	Float*3	26
三轴加速度（g,前右下）	Float*3	38
RTK 定位状态	Uint8	50
姿态有效位 Bit0：1 表示姿态有效，0 无效 Bit1：1 表示前轮转角有效，0 无效	Uint8	51
状态位: bit0:1 表示 RTK 数据有效，0 表示无效 Bit1:1 表示 PPS 信号有效，0 表示无效 Bit2:1 表示组合导航已初始化，0 表示未初始化 (单天线初始化条件：RTK 定位状态 4+速度达到 0.5m/S 以上+带加减速直线行驶， 双天线初始化条件：RTK 定位状态 4+RTK 定向状态 50) Bit3:1 表示前轮转角有效，0 无效 Bit4:1 表示组合导航已收敛，0 未收敛 Bit5:1 表示前轮陀螺数据有效，0 无效(未外接陀螺可忽略) Bit6:1 表示方向盘电机数据有效，0 无效 Bit7、Bit8：	Uint32	52

01 表示车辆前进（Bit7=1、Bit8=0） 10 表示车辆后退（Bit7=0、Bit8=1） 00 表示无效（Bit7=0、Bit8=0）		
CRC 校验	Uint32	56

8.2 二进制协议-组合导航数据流

注意:

- CRC 校验为从帧头开始，不包含 CRC 校验位本身，该帧所有字节的 CRC 校验，校验计算方式和例程见附录。
- 帧长为除去帧头，帧 ID，帧长和校验位之外的所有数据字节总数。
- 小端模式，先发送低字节。
- 配置方法见 9.1.9 章节，指令 ：AT+SETNAV\r\n
- 与 nmea 数据流无法同时输出，输出二进制协议则不能输出 nmea 数据流，切换数据流前需先按 9.1.11 指令 AT+SETNO\r\n 停止当前数据流输出

表 8 二进制协议-组合导航数据流

内容	类型	相对位置
帧头 1：0xAA	Uint8	0
帧头 2：0x55	Uint8	1
帧 ID：0x0166	Uint16	2
帧长：0x005E	Uint16	4
GPS 周内秒（ms）	Uint32	6
GPS 周计数	Uint16	10
纬度(度×10000000)	Int32	12
经度(度×10000000)	Int32	16
高度（毫米）	Int32	20
北向速度(m/s)	Float	24
东向速度(m/s	Float	28
地向速度(m/s)	Float	32
横滚角(度)	Float	36
俯仰角(度)	Float	40
航向角(度)	Float	44
单天线情况下：AHRS 航向（度）（无参考价值） 双天线情况下：RTK 双天线航向（度） 接入 G200 前轮陀螺情况下：前轮陀螺 Z 轴角速度（度/秒）	Float	48
预留（接入 G200 时显示为前轮角度）	Float	52
加速度计 X 轴（g）	Float	56

加速度计 Y 轴（g）	Float	60
加速度计 Z 轴（g）	Float	64
陀螺仪 X 轴（deg/s）	Float	68
陀螺仪 Y 轴（deg/s）	Float	72
陀螺仪 Z 轴（deg/s）	Float	76
IMU 温度（℃）	Float	80
RTK 定位状态(同 GGA 中定位状态) 0:未定位 1:单点定位 2:伪距差分定位 4:固定解 5:浮点解	Uint8	84
卫星数量	Uint8	85
差分延时	Uint8	86
双天线定向状态 50 表示已定向 其他表示未定向	Uint8	87
位置精度因子（cm） 组合导航初始化后有效	Uint16	88
状态位: bit0:1 表示 RTK 数据有效，0 表示无效 Bit1:1 表示 PPS 信号有效，0 表示无效 Bit2:1 表示组合导航已初始化，0 表示未初始化 (单天线初始化条件：RTK 定位状态 4+速度达到 0.5m/S 以上+带加减速直线行驶， 双天线初始化条件：RTK 定位状态 4+RTK 定向状态 50) Bit3:1 表示前轮转角有效，0 无效 Bit4:1 表示组合导航已收敛，0 未收敛 Bit5:1 表示前轮陀螺数据有效，0 无效(未外接陀螺可忽略) Bit6:1 表示方向盘电机数据有效，0 无效 Bit7、Bit8： 01 表示车辆前进 10 表示车辆后退 00 表示无效	Uint16	90
预留 1	Uint32	92
预留 2	Uint32	96
CRC 校验	Uint32	100

8.3 nmea 协议

- 支持按 nmea 格式输出组合后数据，
- 与二进制数据流无法同时输出，输出 nmea 数据流则不能输出二进制数据流，切换数据流前需先按 9.1.11 指令 AT+SETNO\r\n 停止当前数据流输出。
- 目前支持以下语句。配置方式见 9.1.10 章节

GPGGA

报文中文解释

字段	结构	描述	样式	示例
1	$GPGGA	报文头		$GPGGA
2	utc	UTC 时间（时/分/秒/小数秒）	hhmmss.ss	202134
3	lat	纬度 (DDmm.mm)	llll.ll	5106.9847
4	lat dir	纬度方向 (N = North, S = South)	a	N
5	lon	经度 (DDDmm.mm)	yyyyy.yy	11402.2986
6	lon dir	经度方向 (E = East, W = West)	a	W
7	quality	解状态	x	1
8	# sats	参与解算的卫星数，可能与可见卫星数不同	xx	2
9	hdop	水平精度因子	x.x	1
10	alt	天线高度，海平面以上或以下	x.x	1062.22
11	a-units	天线高单位，(M = metres)	M	M
12	undulation	高程异常值	x.x	-16.271
13	u-units	高程异常值单位 (M = metres)	M	M
14	age	差分数据龄期，s	xx	1
15	stn ID	差分基站 ID	xxxx	8
16	*xx	校验值	*hh	*48
17	[CR][LF]	语句中止符		[CR][LF]

官方报文解释

Field	Structure	Description	Symbol	Example
1	$GPGGA	Log header		$GPGGA
2	utc	UTC time status of position (hours/minutes/seconds/ decimal seconds)	hhmmss.ss	202134.00
3	lat	Latitude (DDmm.mm)	llll.ll	5106.9847
4	lat dir	Latitude direction (N = North, S = South)	a	N
5	lon	Longitude (DDDmm.mm)	yyyyy.yy	11402.2986
6	lon dir	Longitude direction (E = East, W = West)	a	W
7	quality	refer to Table: GPS Quality Indicators	x	1
8	# sats	Number of satellites in use. May be different to the number in view	xx	10
9	hdop	Horizontal dilution of precision	x.x	1.0
10	alt	Antenna altitude above/below mean sea level	x.x	1062.22
11	a-units	Units of antenna altitude (M = metres)	M	M
12	undulation	Undulation - the relationship between the geoid and the WGS84 ellipsoid	x.x	-16.271
13	u-units	Units of undulation (M = metres)	M	M
14	age	Age of correction data (in seconds) The maximum age reported here is limited to 99 seconds.	xx	(empty when no differential data is present)
15	stn ID	Differential base station ID	xxxx	(empty when no differential data is present)
16	*xx	Check sum	*hh	*48
17	[CR][LF]	Sentence terminator		[CR][LF]

GPS Quality Indicators

Indicator	Description
0	Fix not available or invalid
1	Single point
	Converging PPP (TerraStar-L)
2	Pseudorange differential
	Converged PPP (TerraStar-L)
	Converging PPP (TerraStar-C PRO, TerraStar-X)
4	RTK fixed ambiguity solution
5	RTK floating ambiguity solution
	Converged PPP (TerraStar-C PRO, TerraStar-X)
6	Dead reckoning mode
7	Manual input mode (fixed position)
8	Simulator mode
9	WAAS (SBAS)[1]

GPRMC

报文中文解释

字段	结构	描述	样式	示例
1	$GPRMC	报文头		$GPRMC
2	utc	定会 UTC 时间	hhmmss.ss	144326
3	pos status	定位状态(A 为有效定位, V 为无效定位)	A	A
4	lat	纬度 (DDmm.mm)	llll.ll	5107.001774
5	lat dir	纬度方向 (N = North, S = South)	a	N
6	lon	经度(DDDmm.mm)	yyyyy.yy	11402.32916
7	lon dir	经度方向(E = East, W = West)	a	W
8	speed Kn	地面速率	x.x	0.08
9	track true	地面航向，以真北方向为基准	x.x	323.3
10	date	UTC 日期:（年/月/日）	xxxxxx	210307
11	mag var	磁偏角	x.x	0
12	var dir	磁偏角方向	a	E
13	mode ind	定位模式提示	a	A
14	*xx	校验值	*hh	*20
15	[CR][LF]	语句终止符		[CR][LF]

官方报文解释

Field	Structure	Description	Symbol	Example
1	$GPRMC	Log header		$GPRMC
2	utc	UTC of position	hhmmss.ss	144326.00
3	pos status	Position status (A = data valid, V = data invalid)	A	A
4	lat	Latitude (DDmm.mm)	llll.ll	5107.0017737
5	lat dir	Latitude direction: (N = North, S = South)	a	N
6	lon	Longitude (DDDmm.mm)	yyyyy.yy	11402.3291611
7	lon dir	Longitude direction: (E = East, W = West)	a	W
8	speed Kn	Speed over ground, knots	x.x	0.080
9	track true	Track made good, degrees True	x.x	323.3
10	date	Date: dd/mm/yy	xxxxxx	210307
11	mag var	Magnetic variation, degrees Note that this field is the actual magnetic variation and will always be positive. The direction of the magnetic variation is always positive.	x.x	0.0
12	var dir	Magnetic variation direction E/W Easterly variation (E) subtracts from True course. Westerly variation (W) adds to True course.	a	E
13	mode ind	Positioning system mode indicator, see Table: NMEA Positioning System Mode Indicator	a	A
14	*xx	Check sum	*hh	*20
15	[CR][LF]	Sentence terminator		[CR][LF]

NMEA Positioning System Mode Indicator

Mode	Indicator
A	Autonomous
D	Differential
E	Estimated (dead reckoning) mode
M	Manual input
N	Data not valid

GPHDT （航向信息）

报文中文解释

字段	结构	描述	样式	示例
1	$GPHDT	报文头		$GPHDT
2	heading	航向角	x.x	75.5554
3	TRUE	真北角	T	T
4	*xx	校验值	*hh	*36
5	[CR][LF]	语句终止符		[CR][LF]

官方报文解释

Field	Structure	Description	Symbol	Example
1	$GPHDT	Log header		$GPHDT
2	heading	Heading in degrees	x.x	75.5554
3	True	Degrees True	T	T
4	*xx	Check sum	*hh	*36
5	[CR][LF]	Sentence terminator		[CR][LF]

GPVTG （地面速度信息）

报文中文解释

字段	结构	描述	样式	示例
1	$GPVTG	报文头		$GPVTG
2	track true	方向角，以真北方向为基准	x.x	24.168
3	T	真北方向指示器	T	T
4	track mag	方向角，以磁北方向为基准	x.x	24.168
5	M	磁北方向指示器	M	M
6	speed Kn	水平运动速度	x.x	0.4220347
7	N	速度指示器，节	N	N
8	speed Km	水平运动速度，km/s	x.x	0.781608
9	K	速度指示器 (K = km/hr)	K	K
10	mode ind	定位模式指示	a	A
11	*xx	校验值	*hh	*7A
12	[CR][LF]	语句终止符		[CR][LF]

官方报文解释

Field	Structure	Description	Symbol	Example
1	$GPVTG	Log header		$GPVTG
2	track true	Track made good, degrees True	x.x	24.168
3	T	True track indicator	T	T
4	track mag	Track made good, degrees Magnetic; Track mag = Track true + (MAGVAR correction) See the **MAGVAR** command	x.x	24.168
5	M	Magnetic track indicator	M	M
6	speed Kn	Speed over ground, knots	x.x	0.4220347
7	N	Nautical speed indicator (N = Knots)	N	N
8	speed Km	Speed, kilometres/hour	x.x	0.781608
9	K	Speed indicator (K = km/hr)	K	K
10	mode ind	Positioning system mode indicator, see Table: NMEA Positioning System Mode Indicator	a	A
11	*xx	Check sum	*hh	*7A
12	[CR][LF]	Sentence terminator		[CR][LF]

NMEA Positioning System Mode Indicator

Mode	Indicator
A	Autonomous
D	Differential
E	Estimated (dead reckoning) mode
M	Manual input
N	Data not valid

GPZDA （UTC 时间及日期）

报文中文解释

字段	结构	描述	样式	示例
1	$GPZDA	报文头		$GPZDA
2	utc	UTC 时间	hhmmss.ss	220238
3	day	日, 01 -31	xx	15
4	month	月, 01 -12	xx	7
5	year	年	xxxx	1992
6	null	当地区号，不可用	xx	(empty when no data is present)
7	null	当地区域分钟描述，不可用	xx	(empty when no data is present)

8	*xx	校验值	*hh	*6F
9	[CR][LF]	语句终止符		[CR][LF]

官方报文解释

Field	Structure	Description	Symbol	Example
1	$GPZDA	Log header		$GPZDA
2	utc	UTC time status	hhmmss.ss	220238.00
3	day	Day, 01 to 31	xx	15
4	month	Month, 01 to 12	xx	07
5	year	Year	xxxx	1992
6	null	Local zone description—not available Local time zones are not supported by OEM7 family receivers. Fields 6 and 7 are always null.	xx	(empty when no data is present)
7	null	Local zone minutes description—not available	xx	(empty when no data is present)
8	*xx	Check sum	*hh	*6F
9	[CR][LF]	Sentence terminator		[CR][LF]

GPATT （原极自定义报文）

名称	单位	样式	示例	描述
报文头		String	$GNATT	
UTC 时间		hhmmss.sss	170834.000	17：08：34 UTC
状态		Character	1	0:不可用 1：可用
横滚角	degree	3 decimal place	-4.891	范围为正负 180°，右侧向下定义为正
横滚角指示器		Character	R	横滚角指示器
俯仰角	degree	3 decimal place	3.122	范围为正负 90°，向上定义为正
俯仰角指示器		Character	P	俯仰角指示器
航向角	degree	3 decimal place	124.005	范围为 0°到 360°，真北方向，顺时针旋转为正
横滚角不确定性	degree	3 decimal place	0.432	范围为 0~360
俯仰角不确定性	degree	3 decimal place	0.811	范围为 0~360
航向角不确	degree	3 decimal	1.202	范围为 0~360

定性		place		
校验和		HEX	*68	用于检查传输错误

GPATT 格式如下表

Name	*Unit*	*Format*	*Example*	*Description*
Sentence Identifier		String	$GNATT	
Time		hhmmss.sss	170834.000	17:08:34 UTC
Status		Character	1	0: invalid 1: valid
Roll Angle	degree	3 decimal places	-4.891	range ±90, right side down defined as positive
Indicator for roll		character	R	Roll indicator
Pitch Angle	degree	3 decimal places	3.122	range ±90, head up defined as positive
Indicator for Pitch		character	P	Pitch indicator
Heading Angle	degree	3 decimal places	124.005	range 0~360, to true North, counter clockwise defined as positive
Roll Angle uncertainty	degree	3 decimal places	0.432	range 0~360
Pitch Angle uncertainty	degree	3 decimal places	0.811	range 0~360
Heading Angle uncertainty	degree	3 decimal places	1.202	range 0~360
Checksum		Hex	*68	Used by program to check for transmission errors

GPCHC （原极自定义报文：GPCHC 数据协议）

GPCHC 格式如下表

$GPCHC,GPSWeek,GPSTime,Heading,Pitch,Roll,gyrox,gyroy,gyroz,accx,accy,accz,Lattitude,Longitude,Altitude,Ve,Vn,Vu,V,NSV1,NSV2,Status,Age,WarmingCs<CR><LF>

注：如果系统状态没初始化，就是 GNSS 结果，包括位置速度姿态（Status 低半字节 0，1 为 GNSS 数据，2，3 为组合后数据）

字段	名称	说明	格式	举例
1	Header	GPCHC 协议头	$GPCHC	$GPCHC
2	GPSWeek	自 1980-1-6 至当前的星期数（GPS 时间）	www	1980
3	GPSTime	自本周日 0:00:00 至当前的秒数（GPS 时间）	ssssss.ss	16897.68
4	Heading	偏航角（0 至 359.99）	hhh.hh	289.19
5	Pitch	俯仰角（-90 至 90）	+/-pp.pp	-0.42
6	Roll	横滚角（-180 至 180）	+/-rrr.rr	0.21

7	gyro x	陀螺 X 轴,单位（°/s）	+/-ggg.gg	-0.23
8	gyro y	陀螺 Y 轴,单位（°/s）	+/-ggg.gg	0.07
9	gyro z	陀螺 Z 轴,单位（°/s）	+/-ggg.gg	-0.06
10	acc x	加表 X 轴,单位（G）	+/-a.aaaa	0.0009
11	acc y	加表 Y 轴,单位（G）	+/-a.aaaa	0.0048
12	acc z	加表 Z 轴,单位（G）	+/-a.aaaa	-1.0037
13	Latitude	纬度（-90° 至 90°）	+/-ll.lllllll	38.8594969
14	Longitude	经度（-180° 至 180°）	+/-ll.lllllll	121.5150073
15	Altitude	高度，单位（米）	+/-aaaaa.aa	121.51
16	Ve	东向速度，单位（米/秒）	+/-eee.eee	-0.023
17	Vn	北向速度，单位（米/秒）	+/-nnn.nnn	0.011
18	Vu	天向速度，单位（米/秒）	+/-uuu.uuu	0.000
19	V	车辆速度，单位（米/秒）	+/-uuu.uuu	1.500
20	NSV1	主天线 1 卫星数	nn	14
21	NSV2	副天线 2 卫星数	nn	6
22	Status	系统状态（低半字节）： 0: 初始化； 1: 卫导模式； 2: 组合导航模式； 3: 纯惯导模式； 卫星状态（高半字节）： 0：不定位不定向； 1：单点定位定向； 2：伪距差分定位定向； 3：组合推算； 4：RTK 稳定解定位定向； 5：RTK 浮点解定位定向； 6：单点定位不定向； 7：伪距差分定位不定向； 8：RTK 稳定解定位不定向； 9: RTK 浮点解定位不定向;	ss	4
23	Age	差分延时	aa	0
24	Warning	bit0:1:无 GPS 消息， 0：正常 bit1:1:无车辆消息， 0：正常 bit3:1 陀螺错误， 0：正常 bit4:1 加表错误，0：正常	ww	2
25	Cs	校验	*hh	*47
26	<CR><LF>	固定包尾		<CR><LF>

8.4 CAN 协议

表 9 CAN 扩展帧格式 0x19FF CC9A （注：单位为 deg*100 ，int16 类型）

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
0x19FF CC9A	横滚角		俯仰角		航向角		航迹角	

表 10 CAN 扩展帧格式 0x19FF CD9A（注：单位为 deg/s*52.0127 ，int16 类型）

注：预留：若接 G200,则输出前轮角度

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
0x19FF CD9A	gyro_x		gyro_y		gyro_z		预留	

表 11 CAN 扩展帧格式 0x19FF CE9A（注：单位为 g*3276.8 ，int16 类型）

状态位：

Bit0:RTK 板卡数据有效标志位，1 表示有效，0 表示无效

Bit1:PPS 有效标志位，1 表示有效，0 表示无效

Bit2:前轮转角有效标志位，1 表示有效，0 表示无效

Bit3:前轮陀螺仪有效标志位，1 表示有效，0 表示无效

Bit4:RTK 定位固定解标志位，1 表示固定解，0 表示未固定解

Bit5:RTK 定向固定解标志位，1 表示固定解，0 表示未固定解

Bit6:航向初始化标志位，1 表示已初始化，0 表示未初始化（仅针对单天线车身陀螺）

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
0x19FF CE9A	accel_x		accel_y		accel_z		状态位	

表 12 CAN 扩展帧格式 0X19FFCE9B(注：速度方向：1：前进，-1：后退)

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
0X19FFCE9B	周内秒				估计天线安装偏差角		速度方向	预留

表 13 CAN 扩展帧格式 0X19CCFF9A（注：格式为度格式，需要除 1e7，Int32 类型）

设备采用 WGS84 坐标系， 经纬度默认输出为主天线相位中心位置，配置投影点的情况下输出为投影点位置；

纬度以赤道为 0°, Latitude 大于 0°为北半球， 反之为南半球；

经度以本初子午线为 0°, Longitude 大于 0°为东半球， 反之为西半球。

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
0X19CCFF9A	纬度				经度			

表 14 CAN 扩展帧格式 0X19CCFF9B（注：高程为椭球高，需要除 1e7，Int32 类

型）

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
19CCFF9B	高程				周内秒			

表 15 CAN 扩展帧格式 0X19FFD29A (注：单位为 cm/s，int16 类型）

扩展帧 ID	1	2	3	4	5	6	7	8
19FFD29A	北向速度		东向速度		地向速度		地速（平面速度）	

8.5 RTK 定位状态表

表 16 RTK 定位状态表

二进制	ASCII	描述
0	NONE	无解
1	FIXEDPOS	位置由 FIX POSITION 命令指定
2	FIXEDHEIGHT	暂不支持
8	DOPPLER_VELOCITY	速度由即时多普勒信息导出
16	SINGLE	单点定位
17	PSRDIFF	伪距差分解
18	WAAS	SBAS 定位
32	L1_FLOAT	L1 浮点解
33	IONOFREE_FLOAT	消电离层浮点解
34	NARROW_FLOAT	窄巷浮点解
48	L1_INT	L1 固定解
49	WIDE_INT	宽巷固定解
50	NARROW_INT	窄巷固定解

9. 参数配置

9.1 通过串口配置

9.1.1 配置主天线杆臂

例如配置杆臂向量为 X=0.5m,Y=-0.6m,Z=-1.0m

指令 ：AT+CLUB_VECTOR=0.5,-0.6,-1.0\r\n

应答 ：GPS_POS_X=0.5,GPS_POS_Y=-0.6,GPS_POS_Z=-1.0\r\n

说明：杆臂向量为 RTK 主天线相位中心相对 IMU 相位中心的三维矢量（X,Y,Z），单位为米。其中，

在前右下车体坐标系下

若 RTK 主天线在 IMU 的前方，则为正数，否则为负数；

若 RTK 主天线在 IMU 的右方，则为正数，否则为负数；

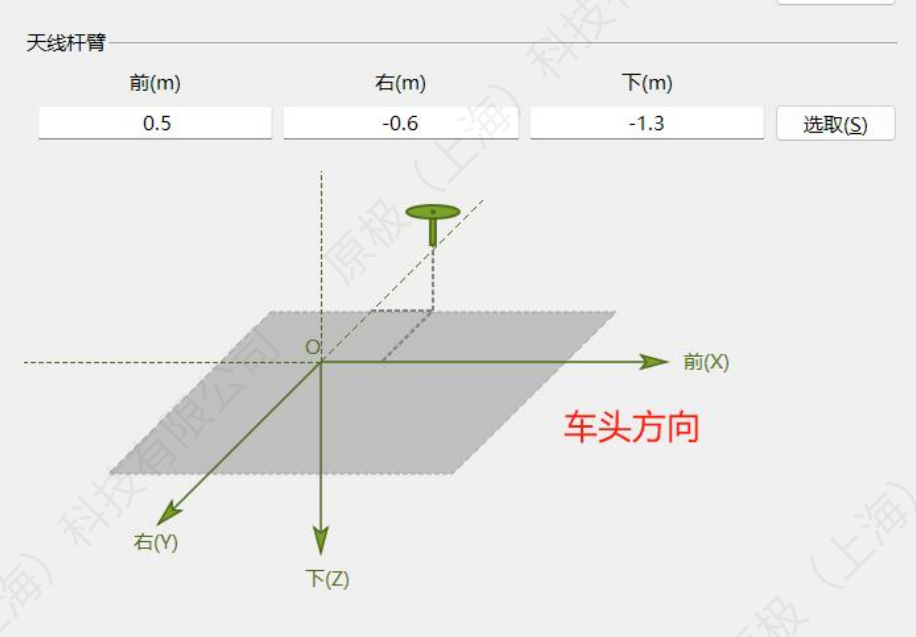
若 RTK 主天线在 IMU 的上方，则为**负数**，否则为正数（一般天线都在设备上方）。

坐标系示意图如下图所示：（标贴需朝上，IMU 如果未按照下图方式安装，需配置安装朝向）

图 13 坐标系示意图



图 14 天线杆臂示意图



9.1.2 配置后轮轴中心杆臂

例如后轮轴中心杆臂为 X=0.5m,Y=-0.6m,Z=1.0m

指令 ：AT+OD_VECTOR=0.5,-0.6,1.0\r\n

应答 ：OD_POS_X=0.5,OD_POS_Y=-0.6,OD_POS_Z=1.0\r\n

说明：后轮轴中心杆臂为后轮轴中心相对 IMU 相位中心的三维矢量（X,Y,Z），单位为米。其中，

在前右下车体坐标系下

若后轮轴中心在 IMU 的前方，则为正数，否则为负数；

若后轮轴中心在 IMU 的右方，则为正数，否则为负数；

若后轮轴中心在 IMU 的下方，则为**正数**，否则为负数（一般后轮轴中心都在设备下方）。

坐标系示意图如下图所示：（标贴需朝上，IMU 如果未按照下图方式安装，需配置安装朝向）



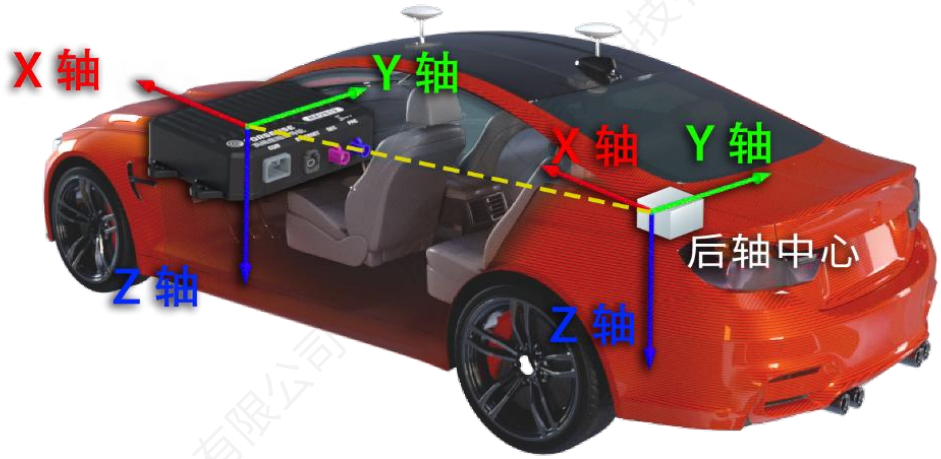


图 15 坐标系示意图

9.1.3 配置车辆轴距

若配置车辆轴距为 2m，则配置指令为：

AT+WHEEL_BASE=2\r\n

注：指令配置后需保存

9.1.4 配置 RTK 双天线安装角

若配置 RTK 双天线安装角为 0 度，则配置指令为：

指令 ：AT+RTK_ANGLE=0\r\n

应答 ：ANGLE=0\r\n

说明 ：安装角为主天线指向副天线的射线与车头方向的夹角，顺时针为正，逆时针为负，角度输入范围-180°~180°

注意：配置指令保存后需断电重启生效；双天线间隔距离需大于 50cm

9.1.5 开启双天线融合

备注：默认双天线融合为关闭状态，仅在静止时用于快速初始化，如需全程使用双天线航向，请按以下指令开启双天线融合，1 为开启双天线融合，其他参数均为关闭双天线融合，注意需要同步标定双天线安装误差，否则与车身航向之间会存在固定误差

指令 ：AT+DRTK_USE=1\r\n

应答 ：OK

注意：配置指令保存后需断电重启生效；双天线间隔距离需大于 50cm

9.1.6 标定双天线

双天线标定流程如下

1.连接串口，输入 AT+SETNO\r\n 关闭所有打印

2.发送指令 AT+RTK_BIAS_EST=1\r\n 开启标定流程

3.车辆直行，车速不低于 3km/h，串口返回 RTK_BIASE_CORRECT_DONE 后表示标定成功

4.发送 AT+CONFIG\r\n 指令可以看到打印，RTK_BIAS_FLAG_AND_VALUE=99,XX（标定角度），检查是否合理，安装正常的情况下小于 1 度

5.AT+SAVE\r\n 保存结果，重新上电。

9.1.7 配置组合导航输出的位置、速度投影点

若配置输出组合导航设定的投影点结果，则配置指令为：

指令 ： AT+PROJ_VECTOR=1.0,2.0,3.0\r\n

应答 ： PROJ_VECTOR_X=1.0, PROJ_VECTOR_Y=2.0, PROJ_VECTOR_Z=3.0/r/n

说明 ： 组合导航输出默认为天线相位中心坐标，若需输出其他位置坐标，则需配置 IMU 相位中心相对此投影点位置的杆臂向量，配置方法同杆臂配置

9.1.8 配置输出二进制-AG 数据流

若配置 AG 数据流输出，则 8.2 组合导航数据流与 8.3 nmea 协议不输出

如需切换为 8.2 组合导航数据流或 8.3 nmea 协议输出，需先按 9.1.11 指令停止当前数据流输出

指令 ： AT+SETAG\r\n

应答 ： OK\r\n

若配置停止输出

指令 ： AT+SETNO\r\n

应答 ： OK\r\n

9.1.9 配置输出二进制-组合导航数据流

若配置组合导航数据流输出，则 8.1 AG 数据流与 8.3 nmea 协议不输出

如需切换为 8.2 组合导航数据流或 8.3 nmea 协议输出，需先按 9.1.11 指令停止当前数据流输出

配置指令如下

指令 ：AT+SETNAV\r\n

应答 ：OK\r\n

若配置停止输出

指令 ：AT+SETNO\r\n

应答 ：OK\r\n

9.1.10 配置输出 NMEA 格式数据流

若配置 NEMA 语句输出，则 8.2 组合导航数据流不输出

如需切换为 8.2 组合导航数据流输出，需先按 9.1.11 指令 AT+SETNO\r\n 停止当前数据流输出

配置指令如下

GPGGA

例：以 5hz 频率输出 GPGGA 语句： AT+GPGGA=5\r\n

应答：OK\r\n

GPRMC

例：以 1hz 频率输出 GPRMC 语句： AT+GPRMC=1\r\n

应答：OK\r\n

GPHDT（航向信息）

例：以 1hz 频率输出 GPHDT 语句： AT+GPHDT=1\r\n

应答：OK\r\n

GPVTG（地面速度信息）

例：以 1hz 频率输出 GPVTG 语句： AT+GPVTG=1\r\n

应答：OK\r\n

GPZDA（UTC 时间及日期）

例：以 1hz 频率输出 GPZDA 语句： AT+GPZDA=1\r\n

应答：OK\r\n

GPATT（自定义报文）

例：以 1hz 频率输出 GPATT 语句： AT+GPATT=1\r\n

应答：OK\r\n

若配置停止输出

指令 ：AT+SETNO\r\n

应答 ：OK\r\n

9.1.11 配置当前数据流停止输出

指令 ：AT+SETNO\r\n

应答 ：OK\r\n

9.1.12 配置数据输出频率

若配置数据输出频率为 10Hz，则配置指令为：

备注：最大支持 100Hz

指令 ：AT+OUTRATE=10\r\n

应答 ：OK\r\n

9.1.13 配置波特率

仅支持配置波特率为 115200 或 230400，默认波特率为 115200

若配置 IMU 串口波特率为 230400，则配置指令为：

指令 ：AT+BAUD=230400\r\n

应答 ：BAUD=230400\r\n

注意：配置指令且保存后需断电重启生效

9.1.14 配置 CAN 波特率

仅支持配置波特率为 250K,500K,1M，默认波特率为 500K

示例：若配置 CAN 波特率为 500K，则配置指令为：

指令 ：AT+CAN_BAUD=500\r\n

应答 ：OK

注意：配置指令且保存后需断电重启生效

9.1.15 配置 CAN 输出频率

若配置 CAN 数据输出频率为 10hz，则配置指令为：

指令 ：AT+CAN_ODR=10

应答 ：OK\r\n

备注：最大支持 100HZ，修改完立即生效，保存后断电重启继续生效

9.1.16 打印所有配置信息

若查询所有配置过的信息，则配置指令为：

AT+CONFIG\r\n

9.1.17 查询版本号

AT+VERSION\r\n

9.1.18 配置输出载体 XYZ 速度

配置后，初始化完成后组合数据流中的北向，东向，地向速度会切换成载体的 XYZ 三轴速度

1 为开启载体速度输出，其他参数均为关闭

指令 ：AT+NAV_OUTPUT_XYZ=1\r\n

应答 ：OK

9.1.19 加速度数据扣除重力加速度

1.去除重力加速度命令：AT+DEDUCTIONG=1\r\n

发送后返回 OK 代表成功发送，立即生效

需发送 AT+SAVE\r\n 保存配置，否则重启后失效

2.恢复重力加速度命令：AT+DEDUCTIONG=0\r\n

发送后返回 OK 代表成功发送，立即生效

需发送 AT+SAVE\r\n 保存配置，否则重启后失效

9.1.20 配置安装旋转角

目前仅支持如下旋转角度

x 轴旋转 180 度

z 轴旋转 90 180 270

配置指令如下

若 安装旋转 角度为 X 轴旋转 180 度，则配置指令为：

指令 ：AT+INSTALL_ANGLE=180,0,0\r\n

应答 ：INST_ANGLE_X=180.000,INST_ANGLE_Y=0.000,INST_ANGLE_Z=0.000

若 安装旋转 角度为 Z 轴旋转 180 度，则配置指令为：

指令 ：AT+INSTALL_ANGLE=0,0,180\r\n

应答 ：INST_ANGLE_X=0.000,INST_ANGLE_Y=0.000,INST_ANGLE_Z=180.000

9.1.21 保存参数

以上包括杆臂，数据流，输出频率等参数，配置完以后都需要输入次保存指令，重启后才能生效

指令 ：AT+SAVE\r\n

应答 ：OK\r\n

9.2 通过 CAN 配置

备注：所有 CAN 报文都为，小端模式，低字节在前

9.2.1 查询版本号

示例：

ID = 0x19FFF326

Data = 0x9A 0x07 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

例：（版本号 1805）

ID = 0x19FFF29A

Data = 0x26 0xC7 0x00 0x00 0x07 0x0D 0xFF 0xFF

备注： 前两位 0x26 0xC7 为固定帧头

9.2.2 配置轴距和杆臂

示例

ID = 0X0DFFC126

Data = 轴距 2 字节+杆臂 2 字节*3（单位 cm）

应答

ID = 0X19FFC09A

Data = 轴距 2 字节+杆臂 2 字节*3（单位 cm）

9.2.3 查询轴距和杆臂

ID = 0X0DFFC226

Data =0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID = 0X19FFC29A

Data = 轴距 2 字节+杆臂 2 字节*3（单位 cm）

9.2.4 配置 CAN 输出更新率和波特率

波特率支持 1M，500K，250K（分别表示为 0x01，0x02，0x03）

更新率支持 20，50，100Hz（分别表示为 0x14，0x32，0x64）

配置完以后重启生效。

ID = 0x19FFF326

Data = 0x9A 0x4A 波特率 更新率 0xFE 0xFB 0xF9 0xFF

应答

ID =0x19FFF59A

Data =0xFF 0x4A 波特率 更新率 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

9.2.5 查询更新率和波特率：

ID = 0x19FFF426

Data =0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID =0x19FFF49A

Data =0xFF 0x4A 波特率 更新率 0XFF 0XFF 0XFF 0xFF

9.2.6 配置后轮中心杆臂

ID = 0X0BC00114

Data=杆臂 2 字节*3+FF*2（单位 cm）

应答

ID=0X0BCBB114

Data=杆臂 2 字节*3+FF*2（单位 cm）

9.2.7 配置投影点杆臂

ID = 0X0BC00111

Data=杆臂 2 字节*3+00*2（单位 cm）

9.2.8 查询投影点杆臂

ID = 0X0BCFF111

Data=0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID = 0X0BCBB111

Data=杆臂 2 字节*3+00*2（单位 cm）

9.2.9 配置双天线安装偏差角

ID = 0X0DFFC326

Data=角度(init16)+FF*6 (单位：度*100)

9.2.10 查询双天线安装偏差角

ID = 0X0DFFC526

Data=0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID = 0X19FFC29A

Data=角度+FF*6(单位：度*100)

9.2.11 配置低通滤波

ID = 0X0DFFC626

Data=滤波值 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID=0X19FF69A

Data=滤波值 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

9.2.12 查询低通滤波

ID=0X0DFFC726

Data=0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID=0X19FF79A

Data=滤波值 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

9.2.13 开启 PPS(标准帧)

ID=0x400

Data=0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00

应答

ID=0XBCBB116

Data=0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00

9.2.14 关闭 PPS(标准帧)

ID=0x399

Data=0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00

应答

ID=0xBCBB116

Data=0X01 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00 0X00

9.2.15 配置 IMU 安装旋转角

前面 6 个字节每两个字节表示配置一个轴的旋转角度

举例：X 轴旋转 180 度

ID:0X0BC00110

Data =B4 00 00 00 00 00 00 00

9.2.16 查询配置 IMU 安装旋转角

ID:0X0BCFF110

Data =00 00 00 00 00 00 00 00

应答：

ID:0X0BCBB110

Data =B4 00 00 00 00 00 00 00

9.2.17 配置双天线融合是否开启

配置为 0x99 时，表示开启，其他为关闭

举例：配置双天线融合开启

ID:0X0BC00115

Data =99 00 00 00 00 00 00 00

应答

ID:0X0BCBB115

Data =01 00 00 00 00 00 00 00

9.2.18 保存参数指令

ID = 0X0DFFCF26

Data =0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

应答

ID = 0X19FFCF9A

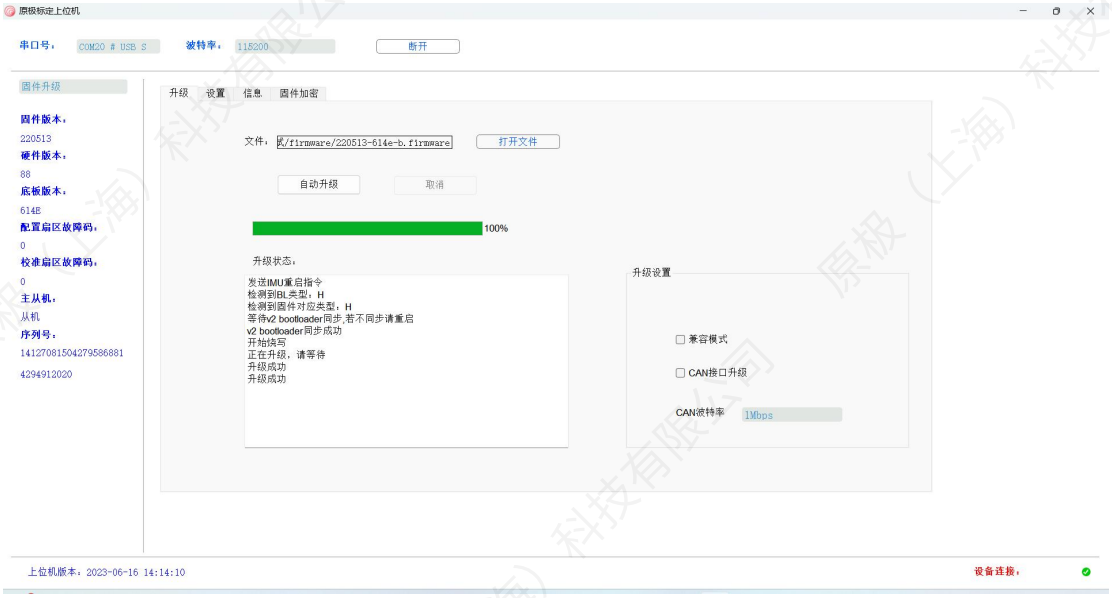
Data=0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF 0xFF

10. 固件升级

10.1 通过上位机

10.1.1 RS232

使用原极 IMU 测试上位机——选择固件升级——打开固件——点击自动升级。



10.1.2 CAN-通过附件 USB 转 CAN 模块

使用原极 IMU 测试上位机——选择固件升级——打开固件——选择 CAN 接口升级——设置升级后的固件波特率——点击自动升级。



10.2 串口推送

升级总共分为以下几个步骤：

第一步：发送升级指令

发送升级指令，告诉模块做好升级准备，命令发送完成后，设备会 在 flash 某个区域记录下升级标志位， 然后进行软重启， 此时 IMU 模块将进入 BOOTLOADER 中。

```
上位机发送升级指令如下：
  cmd_bl[34] ={0x55,0xaa,0xbb,0x88,0x18,0x00,0x00,0x00,0xc8,0x42,0x00,0x00,
  0x48,0x43,0x2c,0x01,0x00,0x00,0x90,0x01,0x00,0x00,0xf4,0x01,0x00,0x00,
  0x58,0x02,0x00,0x00,0x40,0x97,0x46,0x6a};
  此时 imu 模块将会重启后进入 bootloader 中
```

第二步：发送 **HC32MCU_FORSENSE** 字符串

IMU 模块进入 bootloader 中后，IMU 模块会主动发送 HC32_UPLOADER 字符串，在此期间，上位机需要发送 HC32MCU_FORSENSE 字符串，IMU 模块一旦收到此字符串，将不会跳转进 APP，将留在 bootload r 中处于程序待升级状态， 同时也

会停止主动发送任何消息

```
//发送完升级指令后，紧接着发送如下字符串，确保 imu 模块不会跳转到 APP 区域，同时处于待升级状态
```

```
QString str = "HC32MCU_FORSENSE" ;
for(int i=0;i<10;i++)
{
  _port_device->write(str.toLatin1()); sleep_ms(50);
}
```

第三步：发送同步指令

IMU 模块在 bootloader 中处于待升级状态时，不会主动发送信息，只会被动的响 应上位机的指令。此时上位机发送命令 Send_CMD_LONG(0X21,0,0,0,0,0,0)后，等 待 IMU 模块的响应 。IMU 收到此命令后，立即回复 Send CMD ACK (0x64,0x10,0)数据 。上位机一旦判断接收到此数据，就表示完成了同步。

```
上位机与 imu 模块同步过程：
1.上位机发送同步命令，命令码为 0x21，发送后等待 imu 模块响应
 Send_CMD_LONG(0x21,0,0,0,0,0,0);
2.imu 模块收到 0x21 的命令码后，发送响应数据，数据命令如下：
Send_CMD_ACK(0x64,0x10,0);
3.上位机判断是否收到了 imu 的响应数据，如收到则表示完成了同步
注：Send_CMD_LONG 函数与 Send_CMD_ACK 函数见文章末尾
```

第四步：发送擦除命令

上位机发送擦除命令 Send_CMD_LONG(0x23,0,0,0,0,0,0)，指令发送后，IMU 模块会将 APP 区域的内容全部擦除干净，并将最终的执行结果告诉上位机 。上位机 会根据执行结果是否要再次发送擦除命令。一旦擦除成功，IMU 模块的 APP 将无 法还原。另外上位机必须等到 IMU 擦除成功的响应后，才能进行下一步，否则有可能造成后续的升级失败。

```
1.上位机发送擦除命令，命令码为 0x23，发送完此命令后耐心等待 imu 回复执行结果
  Send_CMD_LONG(0x23,0,0,0,0,0,0);
2.imu 收到 0x23 的命令码后，将会把 APP 区域数据擦除干净，并将最终的执行结果回复给上位机
   send_CMD_ACK(0x64,0x10,0); //表示擦除成功
   send_CMD_ACK(0x64,0x11,0); //表示擦除失败，需要重新擦除
   注意：上位机必须收到擦除成功的响应，才能进行下一步
```

第五步： 发送升级数据包

擦除成功后， 将进入最重要的发送固件数据环节， 发送数据使用函 Send_Upload_Data 进行发送 。上位机将升级固件进行分包，每包固定大小 64 字节，最后一包不足 64 字节的按照实际字节数进行发送 。每一帧数据包含有效数 据长度与此包在整个固件中的偏移地址。上位机每发送一帧数据，必须等待 IMU 模块的响应，判断 IMU 成功获取到此帧数据后，再发送下一帧 。IMU 模块成功收 到上位机的

数据包后，会发送响应数据，并根据偏移地址写入指定的 flash 地址。

如果写入 flash 失败，发送失败命令，写入成功则不发。

```
例：将大小 1000 字节的升级文件 uint8_t Upgrade_Data[1000]发送给 imu 模块
//发送第一包：
 1.1 通过函数将 0~63 字节发送到 imu 模块
 Send_Upload_Data（0x27,0,0,0x40,Upgrade_Data);
 //上面函数第一参数 0x27 为固定值，第二参数 0 为固定值，第三参数 0 为偏移地址，
   第四参数 0x40 为有效字节长度，第五参数为发送数据的首地址

1.2 imu 成功收到数据后，会发送响应数据，并根据偏移地址写入指定的 flash 地址
  send_CMD_ACK(0x753D,0x00,0);
  //上面函数第一参数 0x753D 为固定值，第二参数 0 为固定值，第三参数为偏移地址。
  imu 模块将数据写入 flash 过程中如果写入失败将发送失败命令 send_CMD_ACK(0x64,0x11,0);

  //发送第二包：
  2.1 上位机收到 imu 响应数据后，将发送第二包数据 Send_Upload_Data（0x27,0,0x40,0x40,Upgrade_Data+0x40);
  2.2 imu 成功收取到第二包数据后，发送响应： send_CMD_ACK(0x753D,0x00,0x40);
  2.3 imu 模块将数据写入 flash 过程中如果写入失败将发送失败命令 send_CMD_ACK(0x64,0x11,0);


  //发送第三包
  3.1 上位机收到 imu 响应数据后，将发送第三包数据 Send_Upload_Data（0x27,0,0x80,0x40,Upgrade_Data+0x80);
  3.2 imu 成功收取到第三包数据后，发送响应： send_CMD_ACK(0x753D,0x00,0x80);
  3.3 imu 模块将数据写入 flash 过程中如果写入失败将发送失败命令 send_CMD_ACK(0x64,0x11,0);
  ----------
  //发送第十五包：
```

```
15.1 上位机收到 imu 响应数据后，将发送第十五包数据 Send_Upload_Data（0x27,0,0x380,0x40,Upgrade_Data+0x380);
15.2 imu 成功收取到第十五包数据后，发送响应： send_CMD_ACK(0x753D,0x00,0x380);
15.3 imu 模块将数据写入 flash 过程中如果写入失败将发送失败命令 send_CMD_ACK(0x64,0x11,0);
//发送第十六包：
15.1 上位机收到 imu 响应数据后，将发送第十六包数据 Send_Upload_Data（0x27,0,0x3C0,0x28,Upgrade_Data+0x3C0);
15.2 imu 成功收取到第十六包数据后，发送响应： send_CMD_ACK(0x753D,0x00,0x3C0);
15.3 imu 模块将数据写入 flash 过程中如果写入失败将发送失败命令 send_CMD_ACK(0x64,0x11,0);
发送结束
```

第六步：获取 **CRC** 校验码

一般情况下升级固件的命令规则为 imu614e-b#CRC1373387121.firmware， CRC 字符串后面紧跟着的是已经计算好的 CRC 校验值 。升级文件发送完成后，上位 机需要发送校验指令， 以判断 imu 模块收到的升级文件是否有误 。上位机发送 Send_CMD_LONG(0x29,0,0,0,0,0,0,0)命令后，获取 imu 模块自身计算的 CRC 校验码，

如果上位机判断 CRC 校验值有误，应该从第四步擦除命令开始进行重新升级。

```
上位机发送获取 crc 校验码指令，等待 imu 响应
 Send_CMD_LONG(0x29,0,0,0,0,0,0);
imu 模块响应发送 crc 校验值数据:
send_CMD_ACK(0x753C,0x10,crc32_data);
 其中 crc32_data 值为 imu 模块本身计算的 crc32 数据
```

第七步：发送重启命令

在上位机判断 crc 校验值正确后，发送重启命令，升级成功

```
判断 crc 校验值正确后，发送重启命令:
 Send_CMD_LONG(0x30,0,0,0,0,0,0);
```

固件升级完毕，断电重启后可以通过读取版本号判断是否升级成功。

函数定义：

1.Send_CMD_LONG 函数定义如下：

```
struct  MULTI_LONG_CMD_STRUCT
{
uint8_t header1;
uint8_t header2;
uint16_t id;
uint16_t length;
float  param1;
float  param2;
uint32_t param3;
uint32_t param4;
int32_t param5;
int32_t param6;
uint32_t check_crc;
}__attribute__((packed));
```

```
void  :Send_CMD_LONG(uint16_t cmd_id,float cm1,float cm2,uint32_t cm3,uint32_t cm4,int32_t cm5,int32_t cm6)
{
    uint8_t check_sum=0;
    struct MULTI_LONG_CMD_STRUCT data_cmd_long __attribute__((packed));
    data_cmd_long.header1=0x55;
    data_cmd_long.header2=0xAA;
    data_cmd_long.id=cmd_id;
    data_cmd_long.length=sizeof(data_cmd_long)-10;
    data_cmd_long.param1=cm1;
    data_cmd_long.param2=cm2;
    data_cmd_long.param3=cm3;
    data_cmd_long.param4=cm4;
    data_cmd_long.param5=cm5;
    data_cmd_long.param6=cm6;
    int len=sizeof(data_cmd_long)-4;
    uint32_t check_crc=1;
    data_cmd_long.check_crc=crc_crc32(check_crc,(uint8_t *)(&data_cmd_long), len);
    send((uint8_t *)(&data_cmd_long),sizeof(data_cmd_long));
}
```

2.Send_CMD_ACK 函数定义如下：

```
struct  CMD_ACK_STRUCT
{
uint8_t header1;
uint8_t header2;
uint16_t id;
```

```
uint16_t length;
uint32_t command;/*<  Command ID (of acknowledged command).*/
uint32_t result;/*<  Result of command.*/
uint32_t check_crc;
}__attribute__((packed));

void Send_CMD_ACK(uint16_t cmd_id,uint16_t ack_id,uint32_t result)
{
    uint32_t check_crc=0;
    struct CMD_ACK_STRUCT data_cmd_ack __attribute__((packed));
    data_cmd_ack.header1=0xAA;
    data_cmd_ack.header2=0x55;
    data_cmd_ack.id=cmd_id;
    data_cmd_ack.length=sizeof(data_cmd_ack)-10;
    data_cmd_ack.command=ack_id;
    data_cmd_ack.result=result;
    int len=sizeof(data_cmd_ack)-4;
    check_crc=1;
    data_cmd_ack.check_crc=crc_crc32(check_crc,(uint8_t *)(&data_cmd_ack), len);
    Cout((uint8_t *)(&data_cmd_ack),sizeof(data_cmd_ack));
}
```

Send_Upload_Data 函数定义如下：

```
struct  UPLOAD_DATA
{
uint8_t header1;
uint8_t header2;
uint16_t id;
uint16_t length;
uint8_t param[64];
uint32_t offset;
uint16_t size;
uint8_t cmd;
uint32_t check_crc;
}__attribute__((packed));

struct UPLOAD_DATA upload_data;
void Send_Upload_Data(uint8_t cmd_id,uint8_t cmd,uint32_t offset,uint16_t size,uint8_t* param)
{
    upload_data.header1=0x55;
```

```
    upload_data.header2=0xAA;
    upload_data.id=cmd_id;
    upload_data.length=sizeof(UPLOAD_DATA)-10;
    upload_data.cmd=cmd;
    for(int i=0;i<size;i++)
    upload_data.param[i] = *(param+i);
    upload_data.offset=offset;
    upload_data.size=size;
    int len=sizeof(UPLOAD_DATA)-4;
    uint32_t check_crc=1;
    upload_data.check_crc=crc_crc32(check_crc,(uint8_t *)(&upload_data), len);
    send((uint8_t *)(&upload_data),sizeof(UPLOAD_DATA));
}
```

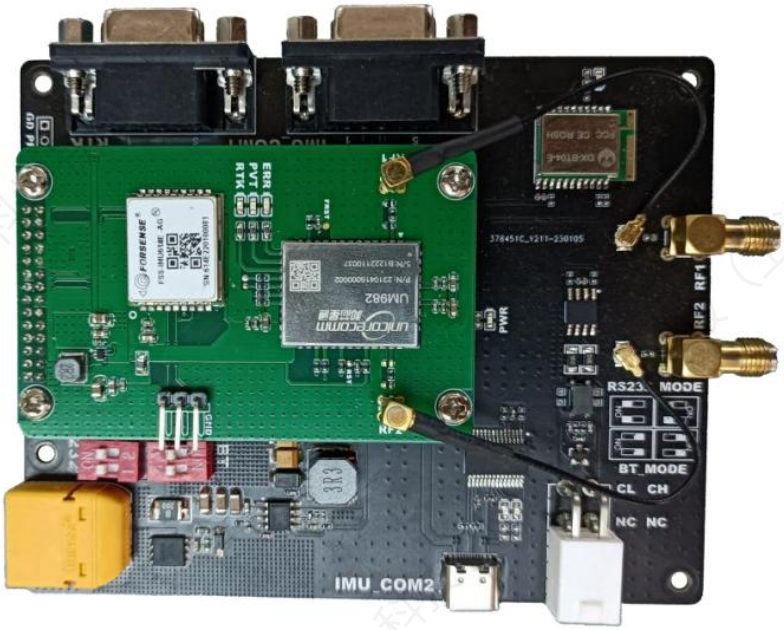
4. CRC32 校验函数如下：

```
static const uint32_t crc32_tab[] = {
    0x00000000, 0x77073096, 0xee0e612c, 0x990951ba, 0x076dc419, 0x706af48f,
    0xe963a535, 0x9e6495a3, 0x0edb8832, 0x79dcb8a4, 0xe0d5e91e, 0x97d2d988,
    0x09b64c2b, 0x7eb17cbd, 0xe7b82d07, 0x90bf1d91, 0x1db71064, 0x6ab020f2,
    0xf3b97148, 0x84be41de, 0x1adad47d, 0x6ddde4eb, 0xf4d4b551, 0x83d385c7,
    0x136c9856, 0x646ba8c0, 0xfd62f97a, 0x8a65c9ec, 0x14015c4f, 0x63066cd9,
    0xfa0f3d63, 0x8d080df5, 0x3b6e20c8, 0x4c69105e, 0xd56041e4, 0xa2677172,
    0x3c03e4d1, 0x4b04d447, 0xd20d85fd, 0xa50ab56b, 0x35b5a8fa, 0x42b2986c,
    0xdbbbc9d6, 0xacbcf940, 0x32d86ce3, 0x45df5c75, 0xdcd60dcf, 0xabd13d59,
    0x26d930ac, 0x51de003a, 0xc8d75180, 0xbfd06116, 0x21b4f4b5, 0x56b3c423,
    0xcfba9599, 0xb8bda50f, 0x2802b89e, 0x5f058808, 0xc60cd9b2, 0xb10be924,
    0x2f6f7c87, 0x58684c11, 0xc1611dab, 0xb6662d3d, 0x76dc4190, 0x01db7106,
    0x98d220bc, 0xefd5102a, 0x71b18589, 0x06b6b51f, 0x9fbfe4a5, 0xe8b8d433,
    0x7807c9a2, 0x0f00f934, 0x9609a88e, 0xe10e9818, 0x7f6a0dbb, 0x086d3d2d,
    0x91646c97, 0xe6635c01, 0x6b6b51f4, 0x1c6c6162, 0x856530d8, 0xf262004e,
    0x6c0695ed, 0x1b01a57b, 0x8208f4c1, 0xf50fc457, 0x65b0d9c6, 0x12b7e950,
    0x8bbeb8ea, 0xfcb9887c, 0x62dd1ddf, 0x15da2d49, 0x8cd37cf3, 0xfbd44c65,
    0x4db26158, 0x3ab551ce, 0xa3bc0074, 0xd4bb30e2, 0x4adfa541, 0x3dd895d7,
    0xa4d1c46d, 0xd3d6f4fb, 0x4369e96a, 0x346ed9fc, 0xad678846, 0xda60b8d0,
    0x44042d73, 0x33031de5, 0xaa0a4c5f, 0xdd0d7cc9, 0x5005713c, 0x270241aa,
    0xbe0b1010, 0xc90c2086, 0x5768b525, 0x206f85b3, 0xb966d409, 0xce61e49f,
    0x5edef90e, 0x29d9c998, 0xb0d09822, 0xc7d7a8b4, 0x59b33d17, 0x2eb40d81,
    0xb7bd5c3b, 0xc0ba6cad, 0xedb88320, 0x9abfb3b6, 0x03b6e20c, 0x74b1d29a,
    0xead54739, 0x9dd277af, 0x04db2615, 0x73dc1683, 0xe3630b12, 0x94643b84,
    0x0d6d6a3e, 0x7a6a5aa8, 0xe40ecf0b, 0x9309ff9d, 0x0a00ae27, 0x7d079eb1,
    0xf00f9344, 0x8708a3d2, 0x1e01f268, 0x6906c2fe, 0xf762575d, 0x806567cb,
    0x196c3671, 0x6e6b06e7, 0xfed41b76, 0x89d32be0, 0x10da7a5a, 0x67dd4acc,
```

11. 测试底板使用说明

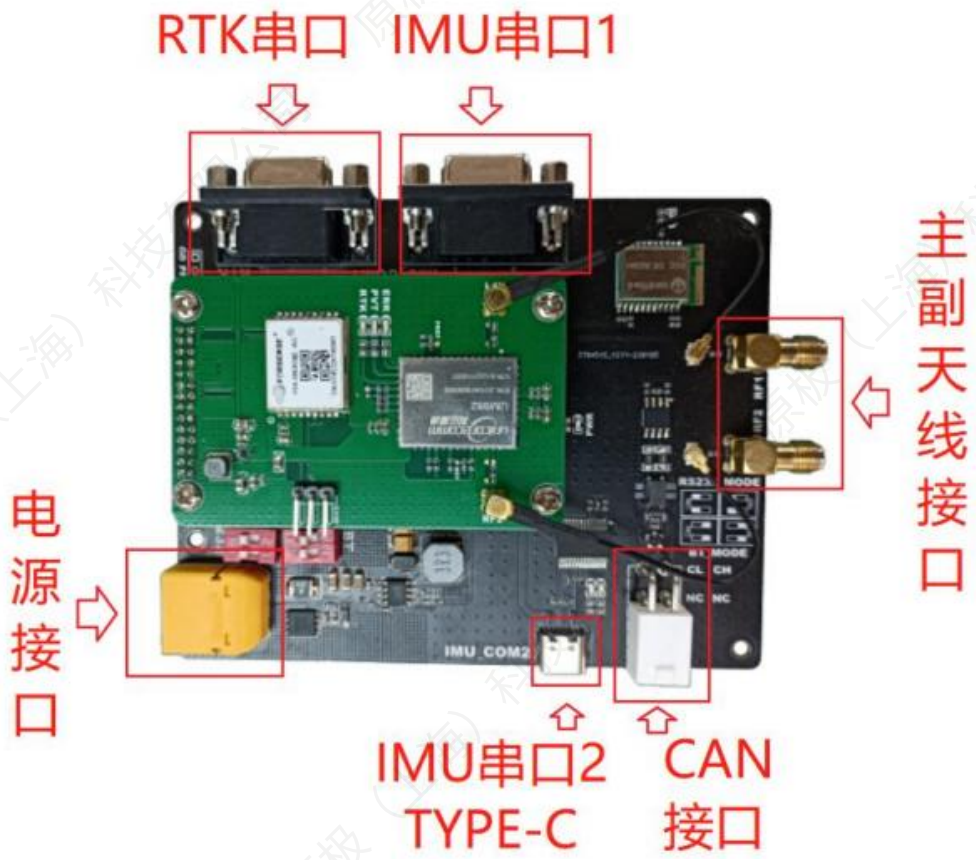
11.1 实物示意图

图 16 实物示意图



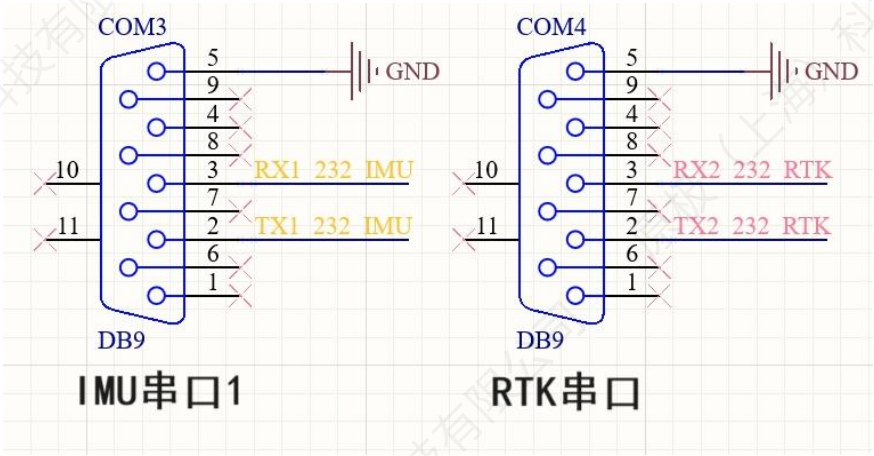
11.2 接口示意图

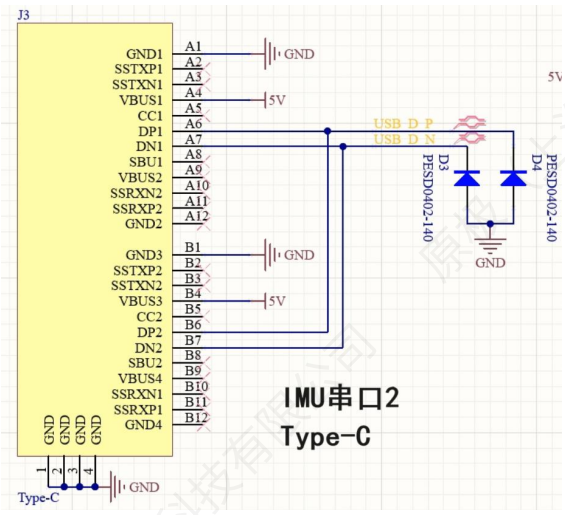
图 17 接口示意图



11.3 接口定义

图 18 接口定义





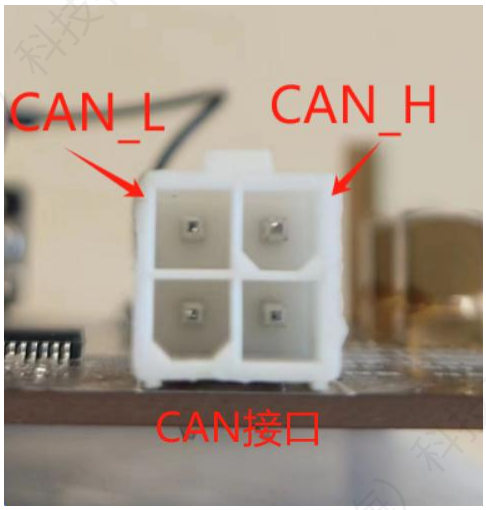
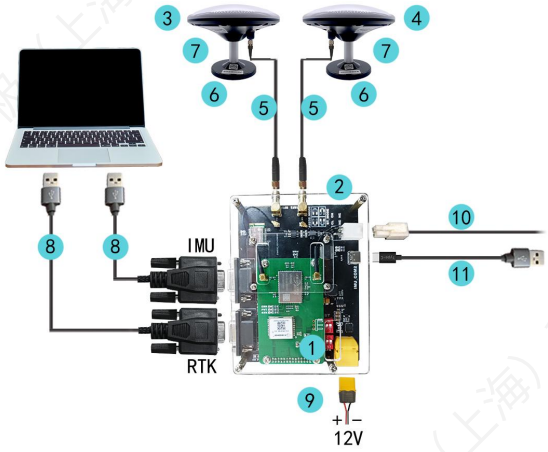


图 19 测试底板连接示意图



	名称	数量
1	FS982-AG组合导航板卡	1个
2	FS982测试底板	1个
3	主天线（定位天线）	1个
4	副天线（定向天线）	1个
5	天线馈线	2个
6	天线吸盘	2个
7	天线柱	2个
8	USB转RS232线束	2个
9	XT60电源接头(12V供电)	1个
	附件名称	数量
10	CAN接口（接插件型号EL-4PIN）	自行制作
11	Type-C数据线	自行准备

11.4 接口说明

IMU 串口 1 与 IMU 串口 2 无法单独配置，发送配置命令后，两个串口同时起效，输出同样的数据流

11.4.1 RTK 串口

- 接口类型：串口（DB9）；
- 该接口内部连接 RTK 串口 2，可用于接收 RTK 数据、导入差分数据、配置 RTK 参数；

11.4.2 IMU 串口 1

- 接口类型：串口（DB9）；
- 该接口内部连接 IMU 串口 1，可用于连接上位机、读取 IMU 数据、更改 IMU 参数；

11.4.3 主副天线接口

- 接口类型：SMA 射频接口;
- 该接口内部连接 RTK 主（RF1）、副天线（RF2）；

该接口内部连接

11.4.4 CAN 接口

- 接口类型：CAN;
- 该接口内部连接 IMU 的 CAN 口，用于接收前轮转角陀螺 G200 的数据与输出 CAN 协议输出；

11.4.5 IMU 串口 2

- 接口类型：串口（type-C）;
- 该接口内部连接 IMU 串口 2，可用于连接上位机、读取 IMU 数据、更改 IMU 参数，也可给测试底板供电（5V）；

11.4.6 电源接口

- 接口类型：XT60;
- 该接口用于给 FS982-AG 测试底板供电；
- 供电电压：12V±0.3V。

12. ROS 驱动

ROS 驱动下载地址:https://data.forsense-imu.com/page/download.html



12.1 安装 ROS serial

安装 ROS serial 软件包，本例程依赖 ROS 提供的 serial 包实现串口通信。

首先执行如下命令，下载安装 serial 软件包：

sudo apt-get install ros -melodic-serial

然后输入 roscd serial 命令，进入 serial 下载位置，如果安装成功，就会出现如下信息：

/opt/ros/melodic/share/serial

12.2 编译代码

cd FS982_ros/

catkin_make

```
[ 10%] Generating Javascript code from forsense_ins/forsense_insData.msg
Scanning dependencies of target forsense_ins_generate_messages_eus
Scanning dependencies of target forsense_ins_generate_messages_py
[ 20%] Generating Lisp code from forsense_ins/forsense_insData.msg
[ 30%] Generating EusLisp code from forsense_ins/forsense_insData.msg
[ 40%] Generating Python from MSG forsense_ins/forsense_insData
[ 40%] Built target forsense_ins_generate_messages_nodejs
[ 50%] Generating EusLisp manifest code for forsense_ins
[ 50%] Built target forsense_ins_generate_messages_lisp
Scanning dependencies of target forsense_ins_generate_messages_cpp
[ 60%] Generating C++ code from forsense_ins/forsense_insData.msg
[ 70%] Generating Python msg __init__.py for forsense_ins
[ 70%] Built target forsense_ins_generate_messages_cpp
[ 70%] Built target forsense_ins_generate_messages_py
[ 70%] Built target forsense_ins_generate_messages_eus
Scanning dependencies of target forsense_ins_generate_messages
Scanning dependencies of target forsense_ins
[ 70%] Built target forsense_ins_generate_messages
[ 90%] Building CXX object CMakeFiles/forsense_ins.dir/serial_parse.cpp.o
[ 90%] Building CXX object CMakeFiles/forsense_ins.dir/forsense_ins.cpp.o
[100%] Linking CXX executable /home/wenfeng/nav619_ros1/devel/lib/forsense_ins/f
orsense_ins
[100%] Built target forsense_ins
wenfeng@ubuntu:~/nav619_ros1$
```

编译完成

12.3 将 IMU 通过 USB 接入系统

查看是否接入：

lsusb

```
wenfeng@ubuntu:~$ lsusb
Bus 001 Device 001: ID 1d6b:0002 Linux Foundation 2.0 root hub
Bus 002 Device 005: ID 0403:6001 Future Technology Devices International, Ltd FT
232 USB-Serial (UART) IC
Bus 002 Device 004: ID 0e0f:0008 VMware, Inc.
Bus 002 Device 003: ID 0e0f:0002 VMware, Inc. Virtual USB Hub
Bus 002 Device 002: ID 0e0f:0003 VMware, Inc. Virtual Mouse
Bus 002 Device 001: ID 1d6b:0001 Linux Foundation 1.1 root hub
wenfeng@ubuntu:~$
```

查看 USB 端口号：

ls /dev/ttyU*

```
wenfeng@ubuntu:~$ ls /dev/ttyU*
/dev/ttyUSB0
wenfeng@ubuntu:~$
```

配置打开 USB 转串口权限：

sudo chmod 777 /dev/ttyUSB0

12.4 查看数据

执行 roscore 开启 ROS

回到 serial_imu_ws 文件夹下 执行

source devel/setup.bash

执行启动 rosrun

rosrun forsense_ins forsense_ins

```
wenfeng@ubuntu:~/nav619_ros1$ rosrun forsense_ins forsense_ins
[ INFO] [1695457979.128623440]: /dev/ttyUSB0 is opened.
```

打开新窗口

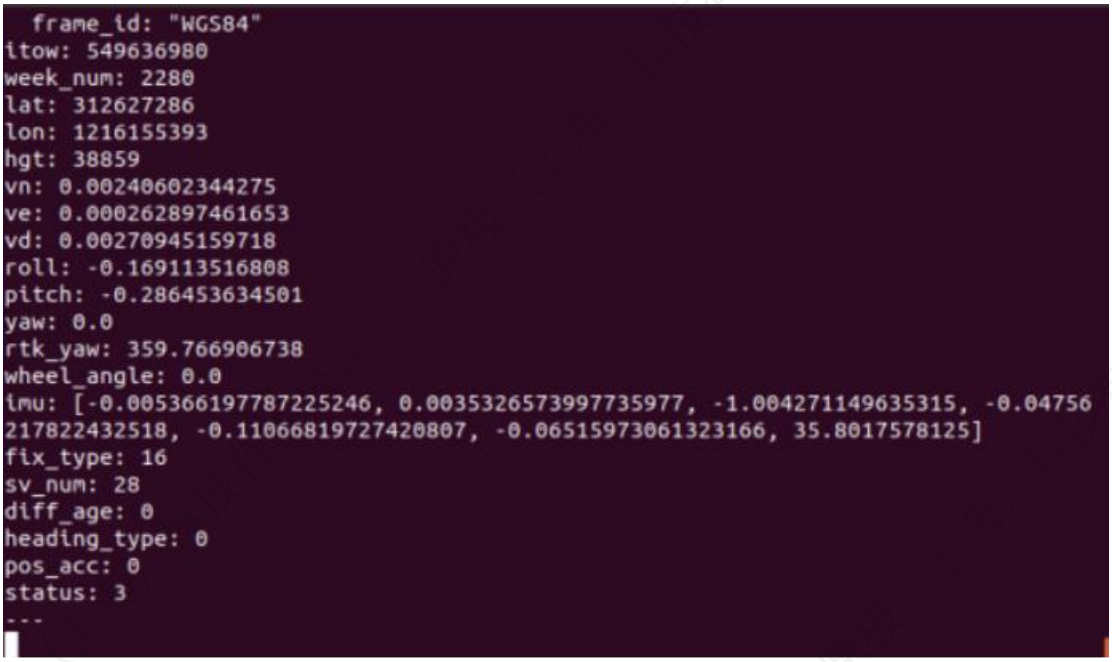
source devel/setup.bash

rostopic list

```
wenfeng@ubuntu:~/nav619_ros1$ rostopic list
/nav619Data
/rosout
/rosout_agg
```

输入命令查看 IMU 数据

rostopic echo /FS982Data


frame_id: "WGS84"
itow: 549636980
week_num: 2280
lat: 312627286
lon: 1216155393
hgt: 38859
vn: 0.00240602344275
ve: 0.000262897461653
vd: 0.00270945159718
roll: -0.169113516808
pitch: -0.286453634501
yaw: 0.0
rtk_yaw: 359.766906738
wheel_angle: 0.0
imu: [-0.005366197787225246, 0.0035326573997735977, -1.004271149635315, -0.04756
217822432518, -0.11066819727420807, -0.06515973061323166, 35.8017578125]
fix_type: 16
sv_num: 28
diff_age: 0
heading_type: 0
pos_acc: 0
status: 3
---

13. 搭配 G200 使用

1.G200 安装要求：

A.G200 必须安装在前轮的前桥上(能随前轮一起转动的水平刚性位置)

B.G200 出线口指向车尾安装

2.G200 的 CAN 接口连接到集线束的 CAN A 上，电源是 5V 供电

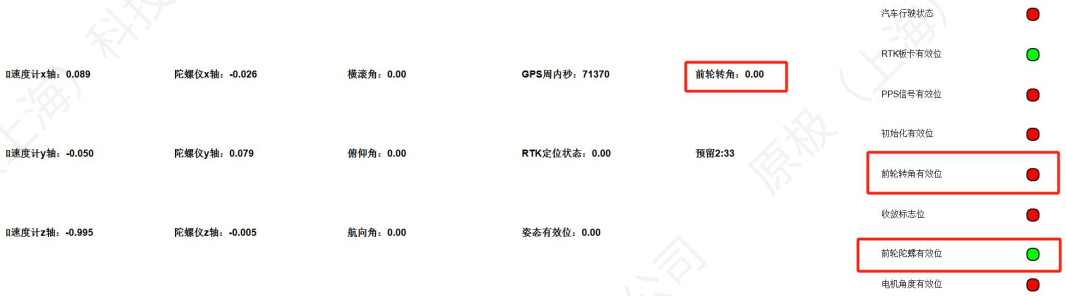
图 20 接线示意图



3.先测得车辆的轴距，以车辆的轴距 2m 为例，主机的串口连接串口助手，发送 AT+WHEEL_BASE=2,收到应答 WHEEL_BASE=2,再发送保存指令 AT+SAVE,收到应答 OK,设备需重新上电

4.设备连接 FS982-AG 解码上位机 V3.3.4,进入上位机的首页，选择串口号，波特率(默认 115200)，点击连接，左边的设备信息显示出来表示连接成功，点击左下角的模式启动，正确接入 G200，前轮陀螺有效位显示绿色，否则为红色，车辆初始化成功之后，前轮转角有效位显示为绿色，否则为红色，车辆走动后会实时输出前轮转角数据。

图 21 G200 正确接入示意图



14. 选配产品

	
FS982-AG 测试底板	RS232 串口线
	
Type-c 线	USB 转 CAN 模块
	

主天线（定位天线）	副天线（定向天线）
	
主天线连接线	副天线连接线



G200

原极（上海）科技有限公司

15. 常见问题列表

表 17 常见问题表

问题	解答
上位机无法连接	请检查串口是否被占用、产品是否正常通电，若在连接过程中上位机断连，可能是串口松动，可插拔串口线后重新打开上位机。
定位状态始终是 1	确认差分数据是否正常接入，排查波特率，差分账号，挂载点等信息是否正确
双天线定向状态一直达不到 50	请排查以下因素： 1.如定向状态始终为 0，请排查副天线是否正确认接入，天线馈线是否损坏都因素。 2.如定向状态不是 0 但是一直到不了 50，请确认测试环境是否开阔，双天线距离是否在 50CM 以上。
接有源天线情况下信号正常， 接无源天线情况下无信号	无源天线馈线不能超过 1.5M。
天线接有源功分器情况下信号正常，使用设备给天线供电的情况下无信号	确认天线馈线是否存在短路或者上电情况下插拔天线导致静电等原因使得天线供电电路异常，目前电路设计中已有保险丝设计，重新上电后可以恢复。
无法初始化	初始化需满足以下条件， 单天线：定位状态固定解+行驶速度 0.5m/s 以上+直线行驶带加减速 双天线：定位状态固定解+定向状态 50
串口丢包	请排查以下因素：1.串口线需要支持至少 115200 波特率 2.电脑串口延时需要配成 2ms
怎么判断 G200 物理连接是否正确	通过解析状态位的数字，看 bit5 是否有效
连接 G200 情况下，前轮陀螺有效位无效	使用 CAN 分析仪检查 G200 的 CAN 波特率与 AG 的 CAN 波特率是否一致，如不一致，请修改为一致，具体修改指令参考 G200 与 AG 手册参数配置页面
连接 G200 情况下，前轮陀螺有效位有效，前轮角度异常	请排查以下因素：1.前轮角度输出正确的前提是，AG 设备要完成初始化之后，才能输出正确的前轮角度 2.轴距是否配置，未配置轴距会导致前轮转角无效
CAN 配置杆臂，双天线角度等信息配置后结果与配置不符	排查是否按照以下方式配置： 小端模式，低字节在前，单位为 CM，负数需要补码

nmea 协议与二进制协议是否可以同步输出？	不支持，只能同时输出其中一种协议
连接 G200 情况下，前轮转角左打死右打死角度不对称	请排查以下因素： 1.G200 安装是否水平安装 2.如果仅在静止状态上电，需要在 0 度的时候上电，或者人工驾驶直行一段即可修正回来
拔掉天线的情况为何还有卫星数？	UM982 信号跟踪能力较强，如果周围有信号源，拔掉天线的情况会通过耦合的方式继续跟踪一段时间，实际卫星失锁场景下天线仍然处于连接状态，外部信号无法进入，不影响使用
使用金属锅盖遮挡天线模拟失锁，状态仍然固定解	错误测试方法： 金属锅盖只能遮挡正上方的信号，侧向信号通过车顶反射到锅盖底部再反射到天线上，会造成假固定现象
ROS 驱动读取不到数据	设备未配置上电默认输出组合数据流，配置上电默认输出组合数据可解决
航向误差大	可能存在以下几种原因： 1.杆臂,轴距配置错误，单位被放大了 10 倍， 2.确认是否刚性固定 3.是否远离强振动源
与参考基准姿态误差超标	确认统计时是否扣除安装误差（一般以与基准之间的误差均值为安装误差）
小端配置 CAN 指令时如何补码操作	补码是针对负数进行的，-20，X-65536=-20 X=65516 65516 对应的十六进制是 FFEC,65535 对应的十六进制是 FFFF,因为是从 0 开始计算的，最大值是 65536，当前结果减去最大值为补码值

16. 更新记录

手册最新版本：FS982-AG_Datasheet_产品手册

版本	日期	状态/注释
版本 1.0	2023.07.08	首次发行
版本 1.1	2023.10.07	更新坐标系定义
版本 1.2	2023.12.14	增加附件
版本 1.3	2024.01.18	1.增加 NEMA 语句数据流配置指令 2.增加安装旋转角配置指令 3.增加测试底板说明
版本 1.4	2024.01.18	1.增加 ROS 驱动说明 2.增加上位机使用说明
版本 1.5	2024.01.25	增加测试底板接口定义
版本 1.6	2024.02.21	增加 PPS 精度描述
版本 1.7	2024.02.22	修正旋转角配置应答描述
版本 1.8	2024.03.22	更新安装图例
版本 1.9	2024.03.26	增加坡地模式/搭配 G200 使用描述
版本 2.0	2024.04.09	增加标定双天线
版本 2.1	2024.06.12	1.增加部分新增 AT 指令 2.增加 CAN 协议经纬度，高程报文 3.增加常见问题清单
版本 2.2	2025.01.23	调整表图序
版本 2.3	2025.12.31	增加 CAN 指令